



**High performance engine coolant concentrate**  
**Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei. OAT-Technologie.**  
**Concentrated Cooling Fluid**

## ANWENDUNGSHINWEISE

HD COOL ORA ULTRA ist ein Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol (MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei. Entwickelt für moderne Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Durch den Einsatz einer speziellen Additiv-Technologie auf organischer Basis wird die Motorbetriebstemperatur reduziert und eine optimale Leistungsentfaltung erreicht.

## PERFORMANCE

Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien.  
Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems.  
Für Alu-Motoren besonders geeignet.  
Ist entsprechend den Dosierhinweisen auf der Verpackung mit Wasser mischbar. Ein hoher Wasserhärtegrad kann Ablagerungen im Kühlsystem verursachen.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Produkt nicht unverdünnt verwenden, da sonst kein optimaler Frostschutz.  
Für einen perfekten Korrosionsschutz Produkt nicht in Konzentrationen unter 33% verwenden.  
Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.  
Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.  
Hinweis:  
Nur mit silikatfreien Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mit organischer Additiv-Technologie mischbar.  
Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.

## EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Orange fluoreszierend
Dichte bei 20°C	ASTM D5931	g/mL 1.114
pH	ASTM D1287	9.1

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.



**High performance engine coolant concentrate**  
**Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol**  
**(MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei. OAT-Technologie.**  
**Concentrated Cooling Fluid**

Initial crystallization	ASTM D1177	-37.0 °C / -35.0 °F
Freezing protection		-37.0 °C / -35.0 °F
Siedepunkt	ASTM D1120	177.0 °C / 351.0 °F



**High performance engine coolant concentrate**  
**Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol**  
**(MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei. OAT-Technologie.**  
**Concentrated Cooling Fluid**

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306 / D4985 / D6210
BRITISH STANDARD	BS 6580
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
KOREAN STANDARD	KSM 2142
NATO	STANDARD: S-759
NFR Standards	NFR 15-601
SAE	J1034
UNE STANDARD	26-361-88/1
OE-PERFORMANCE	
CUMMINS	CES 14439, CES 14603, IS series & N14
DAF	74002
DETROIT DIESEL	DFS93K217
DEUTZ	DQC CB-14, 0199-99-2091 / 12
FENDT	
Innio Jenbacher	TA 1000-0201
ISUZU	
JOHN DEERE	JDM H5
KOBELCO	
KOMATSU	07.982 (2009)
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MACK	014 GS 17009
MAN	324 typ SNF
MAN B&W	A/S, AG D36 5600
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MITSUBISHI	MHI
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
RENAULT	41-01-001/--S Type D
VAN HOOL	
VOLVO	Construction, Penta, Trucks
WÄRTSILÄ	32-9011
WAUKESHA	
YANMAR	
PRODUKTE	
ADE	
Bergen Engines	2.13.01
Case New Holland	MAT 3624



## MOTUL HD COOL ORA ULTRA



High performance engine coolant concentrate  
Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Basis Monoethylenglykol  
(MEG), nitrat-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei. OAT-Technologie.  
Concentrated Cooling Fluid

JALOS	M325
MAK	
SACM DIESEL	DLP799861
Semt Pielstick	