



HD COOL ORA ULTRA

Fluido refrigerante concentrato

DESCRIZIONE

HD COOL ORA ULTRA è un liquido refrigerante concentrato che protegge dalla corrosione interagendo con le superfici metalliche dove richiesto (monoblocco, testata, cilindri, pompa dell'acqua e radiatori).

HD COOL ORA ULTRA contiene additivi organici OAT (Organic Acid Technology) per intervalli di sostituzione prolungati.

VANTAGGI

- Formulazione priva di fosfati per evitare la formazione di depositi sulle parti calde del motore
- Eccellente scambio termico che migliora il raffreddamento del motore e previene l'ebollizione.
- Intervalli di sostituzione prolungati grazie al basso consumo degli inibitori di corrosione.
- Previene la cavitazione e prolunga la vita della pompa dell'acqua.
- Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.
- Non contiene Nitriti, Ammine, Borati e Silicati.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	HD COOL ORA ULTRA
Colore	Visivo	Arancio Fluo
Densità a 20°C	ASTM D5931	g/mL 1.114
pH	ASTM D1287	9,1
Cristallizzazione iniziale	ASTM D1177	-37,0 °C / -35,0 °F
Protezione dal congelamento		-37,0 °C / -35,0 °F
Punto di ebollizione	ASTM D1120	177,0 °C / 351,0 °F



SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

HD COOL ORA ULTRA soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- ASTM STANDARD - D3306 / D4985 / D6210
- BRITISH STANDARD - BS 6580
- KOREAN STANDARD - KSM 2142
- NATO - STANDARD: S-759
- UNE STANDARD - 26-361-88/1
- SAE - J1034
- JAPANESE STANDARD - JIS K2234
- NFR Standards - NFR 15-601



HD COOL ORA ULTRA raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- JALOS - M325
- ADE -
- Bergen Engines - 2.13.01
- Case New Holland - MAT 3624
- CUMMINS - CES 14603
- CUMMINS - CES 14439
- CUMMINS - IS series & N14
- DEUTZ - DQC CB-14
- DEUTZ - 0199-99-2091 / 12
- LIEBHERR - MD1-36-130
- LEYLAND - DW03245403
- KOMATSU - 07.982 (2009)
- Innio Jenbacher - TA 1000-0201
- MACK - 014 GS 17009
- MAN - 324 typ SNF
- MAN B&W - A/S
- MAN B&W - AG D36 5600
- MITSUBISHI - MHI
- MTU - MTL 5048
- MWM - 0199-99-2091 / 12
- JOHN DEERE - JDM H5
- DAF - 74002
- RENAULT - 41-01-001/--S Type D
- DETROIT DIESEL - DFS 93K217
- FENDT -
- ISUZU -
- KOBELCO -
- MAK -
- MERCEDES-BENZ - MB 325.3
- SACM DIESEL - DLP799861
- Semt Pielstick -
- VAN HOOL -
- VOLVO - Construction
- VOLVO - Penta
- VOLVO - Trucks
- WAUKESHA -
- WÄRTSILÄ - 32-9011
- YANMAR -

RACCOMANDAZIONI

- Deve essere miscelato con acqua. Per migliori risultati utilizzare acqua demineralizzata
- Per mantenere le proprietà anticorrosione non diluire meno del 33%. Fare riferimento alla tabella di diluizione



- Può essere utilizzato per rabbocchi o per sostituzione del liquido di raffreddamento
- Intervallo di sostituzione: fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del mezzo
- Attenzione: controllare o sostituire il refrigerante solo a motore freddo
- Può essere miscelato con refrigeranti a base di glicole etilenico
- Evitare di miscelare con altri prodotti per avere prestazioni ottimali
- Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile

AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.