

## MOTUL HIGH TORQUE DCTF



سائل ناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) سائل ناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) عالي الأداء  
تخليقي 100% إستر

### أنواع الاستخدام

أداء عالي 100% تخليقي - زيوت تشحيم إستر مصممة خصيصاً لسيارات السباق والمضبوطة وعالية الطاقة والمزودة بناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) شديد الضغط. مناسب للاستخدام في مجموعة واسعة من المركبات عالية الأداء المجهزة بعلب تروس ناقل الحركة ثنائي القابض التي تتميز بتصميم ناقل الحركة ذو القابض المزدوج الرطب. مناسب بشكل خاص لناقل الحركة ثنائي القابض (DCT)، الذي يواجه مستويات عالية من عزم الدوران والقوة، من الموردين مثل زد إف ، جيتراج ، بورغ وارنر ، تريميك أو ريكاردو ويستخدمه مصنعو السيارات الرياضية الرئيسيون: ألباين (DW5)، أودي (اس-ترونك)، بي ام دبليو (درايفلوجيك)، بوجاتي (ريكاردو) ، فيراري ، فورد ، مرسيدس أيه إم جي، ميتسوبيشي (TC-SST) ، نيسان (GR6) ، بورش (PDK) ... لا يستخدم في تطبيقات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وناقل الحركة المتغير باستمرار (CVT) وناقل الحركة ثنائي القابض الجاف (DCT) التقليدي.

### مستويات الاداء

سائل ناقل الحركة ثنائي القابض 100% تخليقي عالي الاحتكاك مخصص بنسبة 100% من المواد الاصطناعية - تم تركيبه مع إضافات حصرية تضمن سلوك احتكاك القابض الأمثل للحفاظ على أداء عالٍ. يوفر أفضل حماية حتى في الظروف القاسية، ويعطي استجابة نقل فائقة، ويحسن تحويل ناقل الحركة ثنائي القابض في درجات الحرارة الباردة والعالية. تم تصميم موتول هاي تورك خصيصاً للحفاظ على الأداء العالي لهذه النواقل المتقدمة وتم تصميمه لحماية نواقل الحركة ثنائية القابض عالية التقنية في أشد ظروف التشغيل شدة وقسوة وارتفاع درجة الحرارة. بفضل تركيبته التركيبية الحصرية والمخصصة، فإن موتول هاي تورك: - يوفر مستوى احتكاك مثاليًا مناسبًا لمحركات عزم الدوران/القوة العالية لنقل أقصى قدر من القوة إلى العجلات. - يوفر استجابة نقل فائقة: شعور سلس بالتبديل وعدم انقطاع عزم الدوران بين التبديلات. - يحسن مرونة واستجابات ناقل الحركة ثنائي القابض في درجات الحرارة الباردة والعالية. - يحافظ على اللزوجة الثابتة حتى في درجات الحرارة القصوى لتوفير أفضل حماية لجميع مكونات ناقل الحركة ثنائي القابض. - يوفر أداء مضاد للاهتزاز لتجنب الاهتزازات على دولااب الموازنة للمحرك. - يحمي العديد من التروس المدمجة والمحملة بشكل كبير. - يطيل عمر المنتج، ويوفر ثبات القص بشكل ممتاز في درجات الحرارة العالية. - يوفر مقاومة للأكسدة أفضل بكثير من المنتجات التخليقية التقليدية. - يزيد الحماية ضد التآكل، ويوفر أداء أعلى ضد التآكل ومضاد للرغوة.

### التوصيات

يمكن خلطه فقط مع مواد التشحيم ذات الجودة المماثلة. تغيير الزيت: وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة ولتناسب مع استخدامك الشخصي. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

### المواصفات

Amber

Visual

Color

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

06/25

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com

## MOTUL HIGH TORQUE DCTF



سائل ناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) سائل ناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) عالي الأداء  
تخليقي 100% إستر

|                     |            |                            |
|---------------------|------------|----------------------------|
| 0.834               |            | (Density at 20°C (68°F     |
| mm²/s 33.2          | ASTM D445  | (Viscosity at 40°C (104°F  |
| mm²/s 6.5           | ASTM D445  | (Viscosity at 100°C (212°F |
| 154.0               | ASTM D2270 | Viscosity Index            |
| C / -92.0 °F° 69.0- | ASTM D97   | Pour point                 |
| C / 435.0 °F° 224.0 | ASTM D92   | Flash point                |

## MOTUL HIGH TORQUE DCTF



سائل ناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) سائل ناقل الحركة ثنائي القابض (DCT) عالي الأداء  
تخليقي 100% إستر

| OE PERFORMANCESECCNAMROFREP EO                                  |               |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|
| DW5, PENTOSIN FFL-7 ,243 785 11 77                              | ALPINE        |
| G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529 | AUDI          |
| , DCTF-2+DCTF-1, DCTF-1                                         | BMW           |
| FFL-2, G 052 182                                                | BUGATTI       |
| F, TF DCT-F3 498                                                | FERRARI       |
| PENTOSIN FFL-3                                                  | JAGUAR        |
| PENTOSIN FFL-4                                                  | MCLAREN       |
| MB 236.25                                                       | MERCEDES-BENZ |
| DCTF-2 ,157 2433 22 83                                          | MINI          |
| Diamond Queen SSTF-1                                            | MITSUBISHI    |
| GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special                  | NISSAN        |
| PENTOSIN FFL-3, G 052 529                                       | PORSCHE       |
| BOT 450, DC4, DW6                                               | RENAULT       |
| DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529      | VW            |
| PRODUCTSSTCUDORP                                                |               |
| BOT 450                                                         | CASTROL       |
| GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special                  | NISMO         |
| FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7, FFL-Racing                          | PENTOSIN      |
| F, TF DCT-F3 498                                                | SHELL         |

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

