

**Fluido per cambi a doppia frizione (DCT)  
Per DCT ad alte prestazioni con frizioni a bagno d'olio  
100% Sintetico - *ESTERE***

## UTILIZZO

Lubrificante ad elevate prestazioni 100% sintetico – *ESTERE* formulato per auto da corsa, elaborate e stradali ad alte prestazioni equipaggiate con cambi a doppia frizione (DCT) estremamente sollecitati.

Adatto per una vasta gamma di autovetture ad alte prestazioni equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT), con elevati livelli di coppia e potenza, forniti da ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC o RICARDO ed utilizzati dai principali costruttori di auto sportive: AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK), ecc.

Non utilizzare in cambi automatici convenzionali, a variazione continua o DCT con frizioni a secco.

## PRESTAZIONI

Fluido 100% Sintetico - *ESTERE* per cambi DCT ad alto attrito formulato con additivi esclusivi che permettono un funzionamento ottimale delle frizioni per offrire le massime prestazioni.

Fornisce protezione ottimale anche in condizioni estreme, agevola la risposta della trasmissione, migliora il cambio marcia sia alle basse che alle altre temperature.

MOTUL HIGH TORQUE DCTF è formulato per preservare le elevate prestazioni di queste evolute trasmissioni doppia frizione e per proteggerle nelle più intense condizioni di utilizzo e con le più alte temperature operative.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione sintetica, il MOTUL HIGH TORQUE DCTF:

- Fornisce il corretto livello di attrito per trasferire da motori ad elevate prestazioni il massimo della potenza alle ruote.
- Permette maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi.
- Migliora la flessibilità e la risposta del cambio DCT sia alle basse che alle alte temperature.
- Mantiene la corretta viscosità anche in condizioni estreme di temperatura per proteggere al meglio i componenti del cambio.
- Impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- Protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e carichi;
- Dura più a lungo e ha una maggiore resistenza al taglio alle alte temperature.
- Offre una migliore resistenza all'ossidazione rispetto ad altri prodotti sintetici convenzionali.
- Migliore protezione antiusura, anticorrosione e antischiuma.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL HIGH TORQUE DCTF

**Fluido per cambi a doppia frizione (DCT)**  
**Per DCT ad alte prestazioni con frizioni a bagno d'olio**  
**100% Sintetico - ESTERE**

### RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.  
Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.  
Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

### RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Ambrato
Densità a 20°C		0.834
Viscosità a 40°C	ASTM D445	33.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	6.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	154.0
Pour point	ASTM D97	-69.0 °C / -92.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

**Fluido per cambi a doppia frizione (DCT)  
Per DCT ad alte prestazioni con frizioni a bagno d'olio  
100% Sintetico - *ESTERE***

PRESTAZIONI OE	
<b>ALPINE</b>	77 11 785 243, DW5, PENTOSIN FFL-7
<b>AUDI</b>	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
<b>BMW</b>	DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
<b>BUGATTI</b>	FFL-2, G 052 182
<b>FERRARI</b>	498 F, TF DCT-F3
<b>JAGUAR</b>	PENTOSIN FFL-3
<b>MCLAREN</b>	PENTOSIN FFL-4
<b>MERCEDES-BENZ</b>	MB 236.25
<b>MINI</b>	83 22 2433 157, DCTF-2
<b>MITSUBISHI</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>NISSAN</b>	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
<b>PORSCHE</b>	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
<b>RENAULT</b>	BOT 450, DC4, DW6
<b>VW</b>	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODOTTI	
<b>CASTROL</b>	BOT 450
<b>NISMO</b>	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
<b>PENTOSIN</b>	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7, FFL-Racing
<b>SHELL</b>	498 F, TF DCT-F3

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.