

MOTUL HIGH TORQUE DCT

**Transmissão de dupla embreagem (DCT)
Embreagens DCT Úmidas de Alto Desempenho
100% Synthetic - *ESTER***

USO

Lubrificante 100% sintético **ESTER** de alto desempenho, especialmente desenhado para veículos de turismo, competição ou modificados e de alta potência, equipado com transmissão de dupla embreagem (DCT) para fornecer altos níveis de potência e binário. Adequado para uso em uma ampla gama de veículos de alto desempenho equipados com caixas de câmbio DCT com design de transmissão de dupla embreagem úmida. Especialmente indicado para transmissão de embreagem dupla (DCT), com alto binário e capacidade de transmissão de potência, de fabricantes como ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC ou RICARDO e utilizado pelos principais fabricantes de carros esportivos: ALPINE (DW5), AUDI (S- tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK), ... Não deve ser usado em aplicações convencionais A / T, CVT e DCT seco .

PRESTAÇÕES

Fluido sintético 100% **éster** dedicado a caixas DCT - alto atrito controlado formulado com aditivos exclusivos que garantem comportamento ideal de atrito dos discos de embreagem para manter um alto desempenho estável. fornece a melhor proteção, mesmo em condições extremas, fornece uma resposta de transmissão mais alta, melhora as operações de mudança da caixa DCT a frio, bem como em altas temperaturas. O MOTUL HIGH-TORQUE DCTF foi projetado especialmente para manter a alta potência dessas transmissões avançadas e projetada para proteger a tecnologia em transmissões de embreagem dupla nas condições operacionais de temperaturas altas e extremas. Graças à sua fórmula exclusiva, MOTUL HIGH-TORQUE DCTF:

- Oferece um nível de atrito adequado para que os motores transfiram completamente a alta potência para as rodas.
- Dê uma resposta de transmissão de alta qualidade: sensação de mudança suave e sem interrupção do binário entre as mudanças.
- Melhore a flexibilidade e a resposta das transmissões de DCT, tanto a frio quanto a quente.
- Mantém uma viscosidade consistente, mesmo em temperaturas extremas, para fornecer a melhor proteção para todos os componentes do DCT.
- Fornece proteção contra o "Stick-Slip" para evitar vibrações no volante do motor.
- Protege a pinheira com inúmeras engrenagens, compactas e muito carregadas.
- Estende a duração da vida útil, bem como fornece alta estabilidade de sua viscosidade em alta temperatura.



MOTUL HIGH TORQUE DCT

**Transmissão de dupla embreagem (DCT)
Embreagens DCT Úmidas de Alto Desempenho
100% Synthetic - *ESTER***

- Oferece resistência à oxidação significativamente maior que o produto sintético convencional.
- Maior proteção contra o desgaste, melhor desempenho anticorrosão e anti-espuma.

RECOMENDAÇÕES

Só pode ser misturado com óleos lubrificantes de características semelhantes. Mudança de óleo: de acordo com a recomendação do fabricante e adaptado às suas condições particulares de uso.

Antes de usar, verifique as instruções no manual do usuário do veículo.

PROPRIEDADS

Color	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.834
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.5 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	154.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-69.0 ° C / -92.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 ° C / 435.0 ° F

**Transmissão de dupla embreagem (DCT)
Embreagens DCT Úmidas de Alto Desempenho
100% Synthetic - *ESTER***

DESEMPENHO OE	
ALPINE	77 11 785 243, DW5, PENTOSIN FFL-7
AUDI	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
BUGATTI	FFL-2, G 052 182
FERRARI	498 F, TF DCT-F3
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
MCLAREN	PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ	MB 236.25
MINI	83 22 2433 157, DCTF-2
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6
VW	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUTOS	
CASTROL	BOT 450
NISMO	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7, FFL-Racing
SHELL	498 F, TF DCT-F3