

**Високопродуктивна рідина для трансмісій з подвійним мокрим зчепленням (DCT)
100% Синтетична - *ESTER***

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична рідина – на основі компонентів **ESTER**, спеціально розроблена спеціально для спортивних, модифікованих та потужних дорожніх автомобілів, які обладнані трансмісією з подвійним зчеплення (DCT).

Підходить для використання в сучасних надпотужних автомобілях, які комплектуються трансмісією з подвійним "мокрим" зчепленням DCT.

Особливо рекомендується до використання в трансмісіях з подвійним зчепленням (DCT), де передається високий крутний момент від таких виробників: ZF, GETRAG, BORG WARNER, TREMEC чи RICARDO які використовуються в основних виробників спортивних автомобілів: ALPINE (DW5), AUDI (S-tronic), BMW (Drivelogic), BUGATTI (Ricardo), FERRARI, FORD, MERCEDES AMG, MITSUBISHI (TC-SST), NISMO, NISSAN (GR6), PORSCHE (PDK),...

Не застосувати в автоматичних трансмісіях (A/T) , варіаторах (CVT) та в трансмісіях з "сухим" подвійним зчепленням DCT.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

100% Синтетична трансмісійна рідина створена за технологією **ESTER** , забезпечує найкращий захист навіть під час роботи в пікових навантаженнях, забезпечує швидку реакцію трансмісії та швидше перемикання передач як при низьких так і при високих температурах роботи.

MOTUL HIGH-TORQUE DCTF спеціально розроблена для забезпечення високої ефективності роботи сучасних високонавантажених трансмісій з подвійним, мокрим зчепленням особливо під час пікових навантажень та високих температур роботи.

Завдяки спеціальній та технологічній синтетичній формулі, HIGH-TORQUE DCTF забезпечує:

- Оптимальний рівень тертя, щоб забезпечити мінімальні втрати та максимальну передачу крутного моменту від двигуна до коліс.
- Забезпечує чудову реакцію трансмісії: плавне перемикання передач та відсутність ривків та провалів передачі крутного моменту між перемиканням передач.
- Оптимізує роботу DCT трансмісії при низьких та високих температурах.
- Для забезпечення захисту усіх компонентів трансмісії, зберігає необхідну в'язкість навіть під час екстремально високих температур.
- Виключає можливість вібрацій в процесі роботи трансмісії які можуть передаватись від маховика двигуна.
- Захищає найбільш навантажені шестерні в трансмісії.

**Високопродуктивна рідина для трансмісій з подвійним мокрим зчепленням (DCT)
100% Синтетична - *ESTER***

- Подовжує термін експлуатації, та покращує стійкість до зсувних навантажень при високій температурі.
- Гарантує значно кращу стійкість до окислення, ніж звичайний синтетичний продукт.
- Підвищені протизношувальні властивості, вищі антикорозійний та протипінний ефект.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Може змішуватись з аналогічними мастильними матеріалами.
Міжзмінний інтервал: згідно із рекомендаціями автовиробника, зважаючи на режим експлуатації автомобіля.
Перед використанням зверіться з керівництвом по експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Color	Візуально	Бурштиновий
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.834
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	33.2 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	6.5 мм ² /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	154.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-69.0 °C / -92.0 °F
Температура спалаху	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

**Високопродуктивна рідина для трансмісій з подвійним
мокрим зчепленням (DCT)
100% Синтетична - *ESTER***

OE PERFORMANCES	
ALPINE	77 11 785 243, DW5, PENTOSIN FFL-7
AUDI	G 052 182, G 052 529, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2
BUGATTI	FFL-2, G 052 182
FERRARI	498 F, TF DCT-F3
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
MCLAREN	PENTOSIN FFL-4
MERCEDES-BENZ	MB 236.25
MINI	83 22 2433 157, DCTF-2
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1
NISSAN	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, G 052 529
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6
VW	DSG, G 052 182, G 052 529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUCTS	
CASTROL	BOT 450
NISMO	GT-R R35, Genuine Transmission Oil R35 Special
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7, FFL-Racing
SHELL	498 F, TF DCT-F3