

**Aceite « Fuel Economy »  
Motor Gasolina  
100% Sintético****APLICACIONES**

**Lubricante motor 100% Sintético "Fuel Economy"** formulado especialmente para los vehículo eléctrico híbrido (H.E.V – Vehículo Eléctrico Híbrido) y los híbridos recargables (P.H.E.V – Vehículo Eléctrico Híbrido Recargable) equipados con motores gasolina recientes, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta, preparados para utilizar aceites de viscosidad muy fluida tipo SAE 0W-16 y de baja viscosidad HTHS (Alta Temperatura Alto Cizallamiento)  $\geq 2.3$  mPa.s. Recomendado de igual modo para los vehículos eléctricos del tipo BEV (Vehículo Eléctrico de Batería) equipados de un motor térmico gasolina para prolongar la autonomía (Range Extender). Recomendado para los motores gasolina donde un lubricante de SAE 0W-16 este solicitado o un aceite "Fuel Economy" de grado 16 este exigido: Standard API SN. Muy buena compatibilidad con sistemas post-catalíticos. Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes, antes de su uso verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS API SERVICE SN

RECOMENDACIONES HONDA, TOYOTA

La norma API SN cubre de igual forma las exigencias de la norma API SM así como todas las normas API anteriores. Los lubricantes API SN ofrecen una mayor resistencia a la oxidación, una mayor protección contra los depósitos, contra las suciedades, una mayor protección contra el desgaste y mejora las prestaciones a baja temperatura durante toda la vida útil del aceite.

El grado de viscosidad SAE 0W-16 reduce fuertemente las fricciones hidrodinámicas del aceite, permitiendo obtener economías de carburante particularmente significativas incluso con el aceite frío.

Este grado de fluidez permite igualmente una excelente circulación del aceite, una estabilidad instantánea de la presión de aceite, subir el régimen motor con facilidad y una estabilización de las temperaturas motor más rápido con independencia del modo de funcionamiento del motor.

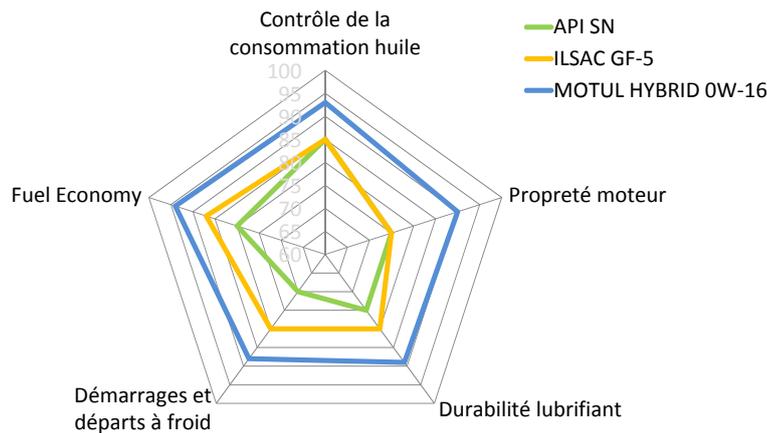
MOTUL HYBRID 0W-16 es fruto de la innovación de MOTUL en términos de desarrollo de lubricantes nuevos avanzados, y está especialmente diseñado para responder a las necesidades técnicas de los vehículos eléctricos híbridos del tipo HEV, PHEV y BEV con Range Extender de última generación, donde las paradas y los arranques del motor térmico son independientes de las fases de funcionamiento del vehículo híbrido. Este modo particular de funcionamiento del motor

**Aceite « Fuel Economy »  
Motor Gasolina  
100% Sintético**

térmico tiene el objetivo de reducir al máximo el consumo de carburante del vehículo híbrido, generando condiciones particulares y específicas para el lubricante, y para estos casos MOTUL HYBRID 0W-16 responde perfectamente a todas las exigencias.

Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, que a su vez reduce las emisiones de gases efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) para proteger el medio ambiente.

Todas estas calidades, MOTUL HYBRID 0W-16 las proporciona por encima de las principales normas y exigencias, como las normas API SN et ILSAC GF-5:



## RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y adaptada a su propia utilización.

MOTUL HYBRID 0W-16 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

**MOTUL****HYBRID 0W-16****FUEL  
ECO****Aceite « Fuel Economy »  
Motor Gasolina  
100% Sintético****CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-16
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.843
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	36.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	160.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.89 % masa
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g