



MOTUL HYBRID 0W-16



**Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético**

USO

Lubricante motor 100% Sintético "Fuel Economy" formulado especialmente para los vehículo eléctrico híbrido (H.E.V – Vehículo Eléctrico Híbrido) y los híbridos recargables (P.H.E.V – Vehículo Eléctrico Híbrido Recargable) equipados con motores gasolina recientes, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta, preparados para utilizar aceites de viscosidad muy fluida tipo SAE 0W-16 y de baja viscosidad HTHS (Alta Temperatura Alto Cizallamiento) ≥ 2.3 mPa.s. Recomendado de igual modo para los vehículos eléctricos del tipo BEV (Vehículo Eléctrico de Batería) equipados de un motor térmico gasolina para prolongar la autonomía (Range Extender).

Recomendado para los motores gasolina donde se exija un lubricante de SAE 0W-16 o un aceite "Fuel Economy" de grado 16 de nivel: API SP y/o ILSAC GF-6B.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes. Antes de su uso verificar el manual de mantenimiento del vehículo si surgen dudas.

PRESTACIONES

NORMAS	API SERVICE SP ILSAC GF-6B
RECOMENDACIONES	HONDA, SUZUKI, TOYOTA

El nivel de la norma API SP es totalmente compatible con el anterior API SN y todos los niveles API anteriores. La especificación API SP es más exigente en cuanto a los requerimientos Fuel Economy. Los lubricantes API SP brindan una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección anti-depósitos, excelente limpieza del motor, protección antidesgaste, así como un muy buen comportamiento a bajas temperaturas para ahorrar combustible, durante todo el periodo de vida útil del aceite. Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, el nivel API SP proporciona un mayor rendimiento y, especialmente, añade más protección contra el fenómeno LSPI para motores de gasolina sobrealimentados de inyección directa de baja cilindrada. Basado en la especificación API SP, el estándar ILSAC GF-6B para lubricantes de grado de viscosidad 16 es aún más severo en comparación con ILSAC GF-5, especialmente en las prestaciones "Fuel Economy". Además de las mejoras del aspecto "Fuel Economy" en baja viscosidad, se mejoran los requisitos de intervalos de cambio extendidos, limpieza de pistones / segmentos, la compatibilidad con juntas y retenes y las exigencias de reducción de contenido de fósforo para asegurar la compatibilidad con los catalizadores. La especificación ILSAC GF-6B también garantiza una protección perfecta del motor cuando se utiliza gasolina que contiene hasta un 85% de etanol (E85). El grado de viscosidad SAE 0W-16 minimiza la fricción hidrodinámica del lubricante y permite benefi-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/24

Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético

cios de ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Este grado de baja viscosidad también permite una mejora el flujo de aceite durante el arranque, proporciona un rápido aumento de la presión de aceite dentro del circuito, aumentos de revoluciones más rápidos y permite alcanzar la temperatura de funcionamiento más rápidamente. MOTUL HYBRID 0W-16 está especialmente formulado para satisfacer las necesidades específicas de los vehículos eléctricos híbridos, como HEV, PHEV y BEV con suplemento de recarga (Range Extender), donde intervienen múltiples paradas y arranques inesperados del motor de gasolina durante las diferentes fases de funcionamiento del vehículo híbrido. Este modo particular de funcionamiento del motor de combustión interna en un vehículo híbrido genera situaciones de estrés muy específicas para el lubricante, para las que, MOTUL HYBRID 0W-16 cumple completamente con todos estos requisitos.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite la reducción del consumo de combustible y, por tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según recomendación del fabricante y adaptada a su propia utilización.
 MOTUL HYBRID 0W-16 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.
 Antes de su utilización, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-16
Densidad a 20 °C		0.842
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	37.3 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	160.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.86
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 02/24



MOTUL HYBRID 0W-16



Aceite « Fuel Economy »
Motor Gasolina
100% Sintético

Punto de inflamación

ASTM D92

226.0 °C / 439.0 °F