



MOTUL INBOARD 15W-40 4T

Lubrificante para motores de barco
Motores a diesel 4T intraborda com compressores volumétricos ou turbo
Mineral

USO

INBOARD 4T 15W-40 é um óleo de motor para motores marítimos a diesel de 4 tempos sobrealimentados ou turboalimentados.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA E7 (replaces E5 & E3) API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4 (supera a API CD, CE, CF) / SG/SF
PRESTAÇÕES	MAN M 3275 GLOBAL DHD-1 VOLVO VDS-3 CATERPILLAR ECF-1a CUMMINS CES 20076 CUMMINS CES 20077 MTU Type 2

VORTEILE FÜR DEN MOTOR

Hoher Verschleißschutz, hohe Scherstabilität auch bei extrem hoher Belastung.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hohe Warmviskosität 40 schützt bei Einsatz unter extremen Bedingungen

Hält den Motor sauber und garantiert eine optimale Verbrennung.

Exzellenter Korrosionsschutz verhindert Korrosion durch aggressives Salzwasser während des Betriebs.

RECOMENDAÇÕES

Mudança: de acordo com a recomendação do fabricante e adaptado ao seu próprio uso e/ou aos resultados da análise em serviço.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.



MOTUL INBOARD 15W-40 4T

Lubrificante para motores de barco
Motores a diesel 4T intraborda com compressores volumétricos
ou turbo
Mineral

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	15W-40
Densidade a 20°C (68°F)		0.870
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	105.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	145.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-38.0 °C / -36.4 °F
TBN	ASTM D2896	10.6 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	231.0 °C / 446.8 °F