

**Aceite para motores marinos**  
**Motores diésel de 4 tiempos intraborda sobrealimentados o turboalimentados**  
**Technosynthese®**

## USO

Todo tipo de motores de 4 tiempos para uso recreativo y/o profesional montados en embarcaciones, para navegación costera o fluvial. Motores intraborda diésel de última generación, sobrealimentados, turboalimentados o atmosféricos, con inyección directa tipo "Common rail" o "inyector bomba", que utilicen combustible con un contenido bajo o medio de azufre de hasta 1%:

BAUDOIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR...

Motores de gasolina intraborda: CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA...

También apto para inversores (HURTH, TECHNO DRIVE...) de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

## PRESTACIONES

El lubricante Technosynthese® reforzado con aceite de base sintético proporciona, simultáneamente, una resistencia extraordinaria a altas temperaturas, mejor flujo a temperaturas bajas y una mayor vida útil del lubricante.

Protege frente a la corrosión derivada de la humedad y la sal, neutraliza los residuos de la combustión ácida del combustible, aumenta la vida útil del motor.

Previene la emulsión con agua.

Reforzado con detergentes y dispersantes para garantizar la limpieza del motor y evitar la acumulación de depósitos en los pistones y el cárter del motor.

El grado 10W a temperaturas bajas mejora significativamente la protección frente al desgaste al arrancar y el consumo de combustible en arranques frecuentes.

Propiedades anti-fricción para minimizar el consumo de combustible.

## RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según las recomendaciones del fabricante, las condiciones de uso particulares y los resultados de la prueba del aceite.

Puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.



## MOTUL INBOARD T 4T 10W40

**Aceite para motores marinos**  
**Motores diésel de 4 tiempos intraborda sobrealimentados o**  
**turboalimentados**  
**Technosynthese®**

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C		0.872
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.9 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154.0
Punto congelación	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



## MOTUL INBOARD T 4T 10W40

**Aceite para motores marinos**  
**Motores diésel de 4 tiempos intraborda sobrealimentados o**  
**turboalimentados**  
**Technosynthese®**

NORMAS	
ACEA	E7
API	CI-4/CH-4/SG
PRESTACIONES OE	
CATERPILLAR	ECF-1
CUMMINS	CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078
MAN	M 3275
VOLVO	VDS-2, VDS-3

