

**Lubrifiant pour moteur de bateau  
In board 4T Diesel avec compresseur volumétrique ou turbo  
Technosynthese®**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Tous moteurs 4T de bateaux de plaisance et de marine professionnelle côtière ou fluviale. Moteurs in-board Diesel, de dernière génération avec compresseur volumétrique, turbocompressé ou atmosphérique, injection directe type "common rail" ou "injecteur pompe", fonctionnant avec un carburant dont la teneur en soufre est inférieure à 1% :

BAUDOIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR ...

Moteurs in board essence: CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA ...

Adapté également aux inverseurs (HURTH, TECHNODRIVE...) suivant modèles et préconisations constructeurs.

### PERFORMANCES

Lubrifiant Technosynthese® renforcé par une base de synthèse permettant d'améliorer la tenue en température, la fluidité à froid et la longévité du lubrifiant.

Protège contre la corrosion en milieu humide et salin, neutralise les résidus acides de combustion du carburant, augmente la durée de vie du moteur.

Renforcé en détergents et dispersants pour garantir la propreté du moteur et empêcher la formation de dépôts dans le carter et sur les pistons. Evite l'émulsion en cas de présence d'eau.

Propriétés anti-friction élevées pour réduire la consommation de carburant.

Le grade 10W à froid permet d'améliorer très sensiblement la protection contre l'usure au démarrage et d'économiser du carburant lors de démarrages fréquents.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

### RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation et / ou les résultats des analyses d'huile en service.

Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.



## MOTUL INBOARD TECH 10W-40 4T

Lubrifiant pour moteur de bateau  
In board 4T Diesel avec compresseur volumétrique ou turbo  
Technosynthese®

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C		0.872
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	154.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-40.0 °C / -40.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



## MOTUL INBOARD TECH 10W-40 4T

Lubrifiant pour moteur de bateau  
In board 4T Diesel avec compresseur volumétrique ou turbo  
Technosynthese®

NORMES	
ACEA	E7
API	CI-4/CH-4/SG
OE - PERFORMANCE	
CATERPILLAR	ECF-1
CUMMINS	CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078
MAN	M 3275
VOLVO	VDS-2, VDS-3

