

INUGEL OPTIMAL ULTRA

Refrigerante concentrado
Anti-corrosión y anti-congelante
Tecnología OAT
Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

APLICACIONES

MOTUL INUGEL OPTIMAL ULTRA es un refrigerante concentrado para diluir preferiblemente con agua desmineralizada, elaborado a base de mono etilenglicol, utilizando una aditivación orgánica (OAT – Organic Acid Technology). Particularmente recomendado para los circuitos de refrigeración de vehículos ligeros, vehículos pesados, obras públicas, agrícolas, motocultores, barcos, motores estacionarios,...

PRESTACIONES

Contiene un producto amargo conforme el decreto N°95326 de 20.3.95 para disuadir su ingesta, los líquidos refrigerantes/ anticongelantes tiene un sabor dulce pero son nocivos.

Protección óptima de los circuitos refrigerantes contra el hielo y la corrosión de los metales ferrosos y no ferrosos. La tecnología OAT favorece el intercambio térmico y permite una refrigeración más eficaz del motor retrasando el punto de ebullición.

Esta tecnología orgánica conserva sus propiedades anti-corrosión a elevada temperatura. El consumo limitado de los inhibidores de corrosión permite intervalos más extensos de mantenimientos. Aumento de la vida útil de la bomba de agua, evitando la cavitación.

Compatible con las juntas, manguitos y componentes de plásticos.

RECOMENDACIONES

Utilización: No usar puro, diluir con agua desmineralizada en función de la protección solicitada, ver tabla. Para una protección anti-corrosión mínima, no utilizar con una dilución inferior al 33%.

Dilución con agua: Utilizar si es posible agua descalcificada: dureza máxima 35°F y contenido en cloro y sulfatos de 500 ppm máximo.

Intervalos de mantenimiento: Según frecuencias recomendadas por los constructores.

No mezclar con productos que no se han orgánicos.

Este producto no puede ser utilizado para la protección contra el hielo en sistemas de agua potable.

INUGEL OPTIMAL ULTRA

Refrigerante concentrado
Anti-corrosión y anti-congelante
Tecnología OAT
Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Color	Visual	Naranja fluorescente
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D4052	1.112
Cenizas sulfatadas	ASTM D1119	1.10 % masa
Reserva de alcalinidad	ASTM D1121	6.2 mg KOH/g
Punto de ebullición	ASTM D1120	180.0 °C / 356.0 °F

Refrigerante concentrado
Anti-corrosión y anti-congelante
Tecnología OAT
Sin nitratos/Sin aminas/Sin fosfatos/Sin boratos/Sin silicatos

OE PERFORMANCES	
AUDI	61-0-0257, TL-774 F = G 12+, VW TL-774 D = G 12
CUMMINS	32-9011, IS series & N14
DAF	74002
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus
DEUTZ	0199-99-1115 (2) (5), 0199-99-2091 (4) (8)
FORD	WSS M97 B44 D
GENERAL MOTORS	QL 130100, GM 6277M (+B040 1065)
JAGUAR	CMR 8229, WSS M97 B44 D
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	07.892 (2007)
LAND ROVER	CMR 8229
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MACK	014 GS 17009, 128 6083 / 002
MAN	D36 5600, 324 typ SNF
MAZDA	MEZ MN 121 D
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MINI	JQ07913-014
MTU	MTU MTL 5048
MWM	0199-99-2091 (4) (8)
NISSAN	41-01-001/--S Type D, Renault 41-01-001/--S Type D
OPEL	GM 6277M (+B040 1065)
PACCAR	DW03245403
RENAULT	014 GS 17009, 128 6083 / 002, 41-01-001/--S Type D, Renault 41-01-001/--S Type D
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)
SEAT	TL-774 F = G 12+, VW/SEAT VW TL-774 D = G 12
SKODA	TL-774 D = G12, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
TATA	CMR 8229, WSS M97 B44 D
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065)
VOLVO	014 GS 17009, 128 6083 / 002, 41-01-001/--S Type D
VW	AUDI VW TL-774 D = G 12, SEAT VW/SEAT VW TL-774 D = G 12, G12, G12+, TL-774 D, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
VW/SEAT	SEAT VW/SEAT VW TL-774 D = G 12
WÄRTSILÄ	SACM DIESEL DLP799861
PRODUCTS	
MAK	A4.05.09.01
MTU	MTU MTL 5048
ULSTEIN BERGEN	2.13.01

