

(ANCIENNEMENT IRIX LSM 112 MO, MOLLY GREASE)

## MOTUL IRIX L 150-2 MO

Graisses

MINERAL

### DESCRIPTION

**IRIX L 150-2 MO** est un lubrifiant à base de lithium et d'huile minérale. Cette graisse contient des antioxydants, des inhibiteurs de corrosion, des additifs EP / AW et de bisulfure de molybdène

### APPLICATIONS

**IRIX L 150-2 MO** est une graisse de haute qualité polyvalente sur base MoS<sub>2</sub> qui peut être utilisée dans des applications industrielles et automobiles. Le disulfure de molybdène donne une protection supplémentaire pour les applications avec rotation lente ou roulements oscillants. Les graisses avec des particules solides ne sont pas adaptés pour les roulements à grande vitesse.

### PERFORMANCES

- ISO 12924: L-XBCHB2
- DIN 51502: KPF2K-30

### AVANTAGES

- Bonne stabilité mécanique.
- Capacité de charge élevée.
- Bonne protection contre la corrosion.

**INFORMATION TECHNIQUE**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	UNITÉ	MÉTHODE	IRIX L 150-2 MO
Huile de base	-		
Couleur	-	Visuel	Black
Texture	-		Lisse
Epaississant	-		
Grade NLGI	-	ASTM D217	
Point de goutte	°C	IP 396	185.0
Viscosité de l'huile de base à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7152	150.0
Pénétration 60 coups	-	ISO 2137	265-295
Test EMCOR (eau salée)	-	DIN 51802	0-0
Test 4 billes - charge	N	DIN 51350:4	≥ 325
Plage de température d'utilisation	-		-30°C à +120°C pics à 130°C
Couleur	-	Visuel	Noir
Point de goutte	°C	IP 396	> 185
Viscosité de l'huile de base à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 12058	150.0
Grade NLGI	-	ASTM D217	2
Epaississant	-		Lithium Simple

Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent être actualisées dans le temps.

**SERVICES ET MATERIELS**

En plus de ses gammes de produits, MotulTech peut fournir des outils et des services pour l'entretien et le suivi de vos lubrifiants. Veuillez contacter votre représentant technico-commercial pour plus d'informations.

#### Notice importante

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de MOTUL dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans sa fiche de données de sécurité librement consultable via le site <https://www.quickfds.com/fr/>. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc... Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors, nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine de l'aéronautique en tant que produit « embarqué » ou dans le domaine de la production d'énergie nucléaire. Tout usage qui pourrait être fait du produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction quelle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de MOTUL. Tous droits réservés.