

MOTUL IRIX NAUTIC GREASE

Високотехнологічне багатоцільове мастило для водних транспортних засобів
NLGI 2 - Екстремальний тиск
Technosynthese® - Кальцій - PTFE

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічне багатоцільове водостійке мастило, захищає від екстремального тиску, розроблене для мащення та захисту всіх механічних деталей від корозії та зносу в умовах роботи де є контакт з морською водою та інших несприятливих умов, звичних для морського використання. Рекомендується до застосування у відкритих шестернях, роликівих підшипниках, підшипниках ковзання, шарнірних з'єднань, анкерних та підйомних тросів. Робочі температури в умовах тривалого мащення: від -30 °C / -22 °F до +120 °C / +248 °F

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

Високотехнологічне мастило, створене за технологією Technosynthese® на основі кальцієвого мила, протизадирних, протизношувальних, антикорозійних та антиокислювальних додатків.

Містить PTFE (політетрафторетилен) для покращення мастильних властивостей і забезпечення високої сумісності з пластмасами та еластомерами.

Переваги мастила Motul Nautic:

- Нерозчинний у воді
- Високий рівень адгезивності на поверхнях
- Високий захист від окиснення та корозії в морському середовищі
- Високі протизношувальні властивості, витримує екстремальний тиск та термостійка стабільність
- Висока міцність та зменшене витрата

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Color	Візуально	Блакитний
В'язкість при 40°C (104°F)	DIN 51562	800.0 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	DIN 51562	68.0 мм ² /с

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –



MOTUL IRIX NAUTIC GREASE

Високотехнологічне багатоцільове мастило для водних транспортних засобів
NLGI 2 - Екстремальний тиск
Technosynthese® - Кальцій - PTFE

Температура краплепадіння	ASTM D2265	150 °C
Клас стійкості	DIN 51818	NLGI 2
4 Ball test - Wear scar	DIN 51350:4	4000 N
Корозія мідної стрічки	ASTM D4048	1 / 100
Вимивання водою	DIN 51807 T1	0 / 90