

**APLICACIONES**

Fluido mineral para la lubricación de sistemas de frenado y suspensión hidroneumática, pintada de verde, solo de vehículos CITROËN (desde 1966).

**PRESTACIONES****PRESTACIONES CITROËN**

Rendimiento mejorado a bajas temperaturas comparado con fluidos LHM convencionales.

Estabilidad extrema.

Anti-corrosión.

Anti-espumante.

Anti-desgaste.

**RECOMENDACIONES**

Para su uso solo en los circuitos hidráulicos pintados de verde de CITROËN.

No usar en circuitos hidráulicos pintados de negro.

No mezclar con fluidos sintéticos ni de otro tipo.

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Color	Visual	Verde
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.830
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	6.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	335.0
Punto congelación	ASTM D97	-60.0 °C / -76.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	115.0 °C / 239.0 °F

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



**L.H.M.+**

**Fluido mineral para sistemas hidráulicos CITROËN**

Viscosidad a -40 °C (-40 °F)

1,056.0 mm<sup>2</sup>/s