

APLICAÇÕES

Fluido mineral para a lubrificação de suspensão hidropneumática e sistemas de travagem, pintados a verde, apenas para veículos CITROËN (desde 1966).

PRESTAÇÕES**PERFORMANCES CITROËN**

Desempenho melhorado a baixa temperatura quando comparado com fluidos LHM convencionais.

Estabilidade extrema.

Anticorrosão.

Antiespuma.

Antidesgaste.

RECOMENDAÇÕES

Para ser utilizado apenas em circuitos hidráulicos de pintados a verde concebidos pela CITROËN.

Não utilizar em circuitos hidráulicos pintados a preto.

Não deve ser misturado com sintético ou outros fluidos.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

| | | |
|-----------------------------|------------|------------------------|
| Color | Visual | Verde |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.830 |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 6.1 mm ² /s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 335.0 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -60.0 ° C / -76.0 ° F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 115.0 ° C / 239.0 ° F |

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -



L.H.M.+

Fluido mineral para sistemas hidráulicos CITROËN

Viscosidade a -40°C (-40°F)

1,056.0 mm²/s