

Fluide minéral pour centrale hydraulique CITROËN**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Liquide Hydraulique Minéral pour circuits de freinage et de suspension oléo-pneumatiques, peints en vert, des véhicules CITROËN depuis 1966.

PERFORMANCES**PERFORMANCES CITROËN**

Plus performant à basse température que le LHM classique.
Stabilité exceptionnelle.
Anti-corrosion.
Anti-mousse.
Anti-usure.

RECOMMANDATIONS

A utiliser uniquement dans les systèmes hydraulique CITROËN adaptés, peints en vert.
Ne pas utiliser dans les systèmes dont les tuyauteries sont peintes en noir.
Ne pas mélanger avec les fluides synthétiques ou autres.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.830
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	335.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-60.0 °C / -76.0 °F
Point éclair	ASTM D92	115.0 °C / 239.0 °F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL

LHM PLUS

Fluide minéral pour centrale hydraulique CITROËN

Viscosité à -40°C (-40°F)

1,056.0 mm²/s

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79