

Moteurs fonctionnant au Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL), au Gaz Naturel (CNG ou GNV) ou en bicarburation (Essence + Gaz) Technosynthese®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant synthétique spécialement étudiée pour les véhicules équipés de moteurs fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié (GPL), au gaz naturel comprimé (CNG ou GNV) ou en bicarburation (Essence + Gaz), répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6.

Particulièrement recommandé pour les voitures fonctionnant au GPL ou CNG et exigeant une huile Mid-SAPS haute performance répondant aux normes ou ACEA C3 ou API SN PLUS (ou inférieure), et équipé d'un catalyseur et ou d'un filtre à particules.

PERFORMANCES

NORMES

ACEA C3

API PERFORMANCE SN PLUS

Huile moteur Technosynthese® spécialement conçue pour les véhicules GPL ou CNG, monocarburants ou bi-carburants (Essence-GPL) nécessitant la norme API SN PLUS (ou inférieure) ou ACEA C3 (Mid-SAPS) et équipés d'un pot catalytique et/ou d'un filtre à particules.

Formulé exclusivement pour :

- Garantir une excellente stabilité à l'oxydation même à haute température.
- Améliorer le démarrage à froid et la montée en température du moteur.
- Limiter les dépôts dans les chambres de combustion, sur les pistons et les bougies d'allumage.
- Procurer une haute résistance anti-usure.
- Fournir le niveau de Cendres adapté (Mid SAPS) pour réduire les dépôts de carbone.
- Maintenir les performances et la propreté moteur.
- Réduire l'usure des soupapes.

Compatible avec les systèmes GPL (gaz de pétrole liquéfié) à injection séquentielle en injection multipoint indirecte (PFI) ou à injection directe (DI), ou avec un système d'injection directe liquide utilisant du gaz propane et butane.

Convient également aux systèmes GNC (gaz naturel comprimé) avec injection séquentielle en injection multipoint indirecte (PFI) ou injection directe (DI) utilisant du gaz méthane. Compatible avec les équipements à gaz de toutes générations (générations I, II, III, IV, V, VI).

LPG-CNG 5W-30

Moteurs fonctionnant au Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL), au Gaz Naturel (CNG ou GNV) ou en bicarburation (Essence + Gaz) Technosynthese®

La base synthétique Technosynthese® procure un pouvoir lubrifiant accru et une grande résistance aux hautes températures générées par la combustion dans les moteurs fonctionnant au GPL ou au Gaz Naturel.

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes catalytiques de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques rendant la dépollution inefficace. Les huiles « Mid-SAPS » à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre sont compatibles avec les systèmes de post-traitement tels que les catalyseurs 3 voies (TWC ou CAT) et autres Filtres à Particules. Ces huiles permettent d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL LPG-CNG 5W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.852
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	73.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	161.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.70
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F