

**Моторна олива для двигунів які працюють на зрідженому газі (LPG), стисненому газі (CNG) та з подвійними системами живлення (Бензин + Газ)
Technosynthese®**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Синтетична моторна олива, спеціально розроблена для двигунів, які працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG), стисненому природньому газі (CNG) або з подвійними паливними системами (Бензин + Газ), двигуни які відповідають вимогам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 чи 6.

Особливо рекомендується для автомобілів в двигунах яких використовується газове паливо LPG або CNG та потребують спеціальної моторної оливи "Mid SAPS" зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки, яка відповідає стандартам ACEA C3 або API SN PLUS (покриває попередні стандарти API), оснащені каталітичними нейтралізаторами та фільтрами твердих часток.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS ACEA C3
 API PERFORMANCE SN PLUS

Моторна олива Technosynthese® спеціально розроблена для автомобілів, двигуни яких працюють на зрідженому чи стисненому газах або подвійних паливних системах, які вимагають оливок що відповідають стандартам API SN PLUS (або попередні) та/або ACEA C3 (Mid-SAPS) та оснащені каталітичними нейтралізаторами та фільтрами твердих часток.

Спеціальна формула:

- Забезпечує чудову стійкість до високих температур.
- Полегшує пуск двигуна за низьких температур.
- Запобігає відкладенням в камері згорання, поршнях та свічках запалювання.
- Забезпечує відмінний захист від зношування.
- Середньо зольна формула для забезпечення мінімізації вуглецевих відкладень.
- Підтримування потужності двигуна та забезпечення чистоти робочих поверхонь.
- Запобігання зношуванню клапана.

Сумісна з системами які працюють на LPG (Зрідженому нафтовому газі) з непрямим впорскуванням палива (PFI) або безпосереднього впорскування (DI). Також підходить для систем CNG (Стисненого природнього газу) з непрямим впорскуванням палива (PFI) або безпосереднього впорскування (DI). Сумісна з газовим обладнанням (I, II, III, IV, V, VI поколінь).

Синтетична основа Technosynthese® забезпечує відмінний рівень мащення та забезпечує стійкість до високих

Моторна олива для двигунів які працюють на зрідженому газі (LPG), стисненому газі (CNG) та з подвійними системами живлення (Бензин + Газ) Technosynthese®

температур під час згорання зрідженого або стисненого газу. Двигуни які відповідають нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 і 6, та оснащені сучасними системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур та фосфор пригнічують роботу каталітичного нейтралізатора зменшуючи його термін експлуатації. Оливи "Mid-SAPS" (зменшений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) сумісні з системами доочистки, трьох компонентний каталітичний нейтралізатор (TWC) та фільтри твердих часток (PF). Це дозволяє досягнути збільшення інтервалів заміни оливи, які визначаються бортовими комп'ютерами.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим в залежності від умов експлуатації транспортного засобу.

За потреби MOTUL LPG-CNG 5W-30 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.852
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	73.9 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
НТНС в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	161.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.70
TBN	ASTM D2896	7.6 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F