

**Aceite de motor para motores de Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Comprimido (GNC) o Dual Fuel (Gasolina + Gas) Technosynthese®**

## USO

Lubricante sintético diseñado específicamente para motores que utilizan sistemas de inyección de Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Comprimido (GNC) o dual fuel (Gasolina + Gas), conforme a la normativa de emisiones Euro 4, 5 o 6. Especialmente recomendado para automóviles que utilizan sistemas de inyección de GLP o GNC y que requieren un lubricante de alto rendimiento con especificación Mid-SAPS que cumpla con ACEA C3 o API SN PLUS (o inferior), y que estén equipados con convertidor catalítico o filtro de partículas.

## PRESTACIONES

NORMAS ACEA C3  
API PERFORMANCE SN PLUS

Aceite de motor Technosynthese® especialmente diseñado para vehículos GLP o GNC, monocombustible o dual (Gasolina-GLP) que requieran estándar API SN PLUS (o inferior) o ACEA C3 (Mid-SAPS) y equipados con convertidor catalítico y/o filtro de partículas.

Formulado exclusivamente para:

- Proporcionan una excelente estabilidad a la oxidación a altas temperaturas.
- Mejorar el arranque en frío y el calentamiento del motor.
- Evita depósitos en cámaras de combustión, pistones y bujías.
- Ofrecen un alto rendimiento antidesgaste/antirozaduras.
- Aportar un contenido adecuado de cenizas (Mid SAPS) para reducir los depósitos de carbono.
- Mantener el rendimiento y la limpieza del motor.
- Evitar el desgaste de las válvulas.

Compatible con equipos de GLP (Gas Licuado de Petróleo) llenados con inyección secuencial de vapor en puerto de inyección de combustible (PFI) o inyección directa (DI), o con sistema de inyección directa de líquido utilizando gas propano y butano.

También apto para equipos de GNC (Gas Natural Comprimido) equipados con inyección secuencial multipunto en puerto (PFI) o inyección directa (DI) utilizando gas Metano. Compatible con equipos de gas de todas las generaciones (I, II, III, IV, V, VI generaciones).

**Aceite de motor para motores de Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Comprimido (GNC) o Dual Fuel (Gasolina + Gas) Technosynthese®**

La base sintética Technosynthese® mejora el nivel de lubricación y proporciona una gran resistencia a las altas temperaturas generadas en el motor por la combustión de GLP o GNC.

Los motores que cumplen con la normativa sobre emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles para el postratamiento de los gases de escape. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del convertidor catalítico y pueden dañar los componentes del convertidor catalítico, lo que provoca un tratamiento ineficiente de los gases de escape. Los lubricantes "Mid-SAPS" (contenido reducido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) son compatibles con sistemas de postratamiento como convertidores catalíticos de tres vías (TWC) y filtros de partículas (PF). Estos aceites permiten alcanzar intervalos de cambio prolongados gestionados por el ordenador de a bordo.

## RECOMENDACIONES

Intervalo de drenaje: consulte las recomendaciones del fabricante y ajústelo a su propio uso.

MOTUL LPG-CNG 5W-40 se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

*Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.*

## PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.854
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	88.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164.0
Punto congelación	ASTM D97	-47.0 °C / -53.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.82
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	219.0 °C / 426.0 °F