

**Olio motore per motori a GPL, Metano o Dual Fuel  
Technosynthese®**

## UTILIZZO

Lubrificante a base sintetica specificamente studiato per vetture equipaggiate con motori con alimentazione a metano, a GPL (gas petrolio liquefatto) o doppia (benzina + gas) rispondenti alla normativa di regolamentazione delle emissioni Euro 4, 5 e 6.

Particolarmente consigliato per vetture con sistemi di iniezione a metano o GPL, che richiedono un lubrificante ad alte prestazione, medie ceneri, ACEA C3 o API SN Plus, ed equipaggiate con catalizzatore o filtro del particolato.

## PRESTAZIONI

### SPECIFICHE

ACEA C3

API PERFORMANCE SN PLUS

Olio motore Technosynthese® formulato per vetture a GPL o Metano, mono o dual-fuel, che richiedono la specifica API SN Plus (o inferiore) o ACEA C3 (medie ceneri) equipaggiati con catalizzatore e/o filtro del particolato.

Esclusivamente formulato per:

- Fornire un'eccezionale stabilità all'ossidazione alle alte temperature.
- Migliorare l'avviamento a freddo del motore.
- Prevenire i depositi in camera di combustione, sui pistoni e sulle candele.
- Offrire elevate prestazioni antiusura.
- Fornire un adeguato contenuto di ceneri per ridurre i depositi carboniosi.
- Preservare la pulizia e le prestazioni del motore.
- Prevenire l'usura delle valvole.

Compatibile con impianti GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) dotati di sistemi sequenziali a iniezione di vapore indiretta o diretta, o con sistemi a iniezione diretta di liquido che utilizzano propano o butano.

Adatto anche per impianti a metano (CNG – gas naturale compresso) dotati di iniezione sequenziale multipoint indiretta o diretta. Compatibile con impianti a gas di tutte le generazioni (I, II, III, IV, V e VI generazione).

La base Technosynthese® migliora la lubrificazione e fornisce una grande resistenza alle alte temperature generate nella combustione di GPL o metano.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Olio motore per motori a GPL, Metano o Dual Fuel  
Technosynthese®**

I motori Euro 4, 5 e 6 sono equipaggiati con dei sistemi molto sensibili per il trattamento dei gas di scarico. Lo zolfo e il fosforo inibiscono il catalizzatore e possono danneggiarne i componenti rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico. I lubrificanti a medie ceneri (ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) sono compatibili con i sistemi di post trattamento come catalizzatore e filtro del particolato. Questi oli permettono di raggiungere gli intervalli di sostituzione estesi gestiti dalla centralina elettronica.

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.  
MOTUL LPG-CNG 5W-40 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.  
Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 300	5W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.854
Viscosità a 40°C	ASTM D445	88.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	14.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	164.0
Pour point	ASTM D97	-47.0 °C / -53.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.82
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	219.0 °C / 426.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.