

MOTUL LR MULTI -25°C

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anticorrosion
Protection antigel -25°C / -13°F
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate

TYPE OF USE

MOTUL LR MULTI est un liquide de refroidissement, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylèneglycol, utilisant une technologie mixte, organique et non organique, appelée additivation hybride. Compatible avec tous les liquides de refroidissement sur base monoéthylèneglycol. Idéal pour faire l'appoint.

Recommandé pour les circuits de refroidissement moteurs Essence et Diesel des véhicules légers, poids lourds, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires ...

Particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules légers et utilitaires du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) lorsqu'un liquide de refroidissement répondant à la norme VW G12 EVO (VW TL 774 L) est requis.

PERFORMANCES

Contient un produit amérisant pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement / antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Protection des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.

Bon échange thermique permettant un refroidissement efficace du moteur. Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

La technologie Hybrid favorise les transferts de chaleur pour un meilleur refroidissement et donc un meilleur fonctionnement du moteur. Basée sur la synergie Si-P-OAT des Silicates, Phosphates et des acides organiques, elle garantit une protection anticorrosion efficace et stable dans le temps.

Cette technologie Hybrid répond à la spécification VW G12 EVO (VW TL 774 L) et est compatible et miscible avec les liquides de refroidissement répondant à toutes les spécifications VW précédentes : G11 (VW TL 774 C), G12 (VW TL 774 D), G12+ (VW TL 774 F), G12++ (VW TL 774 G) et G13 (VW TL 774 J).

RECOMMENDATIONS

Utilisation : Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.

Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.



MOTUL LR MULTI -25°C

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anticorrosion
Protection antigel -25°C / -13°F
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate

Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPERTIES

Couleur	Visuel	Vert fluo
Densité à 20°C	ASTM D5931	1.062
pH	ASTM D1287	8.2
Crystallisation initiale	ASTM D1177	-24.0 °C / -11.0 °F
Protection contre le gel		-25.0 °C / -13.0 °F
Point d'ébullition	ASTM D1120	134.0 (+1.5 bar) °C / 273.0 (+1.5 bar) °F

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi
Anticorrosion
Protection antigel -25°C / -13°F
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306
BRITISH STANDARD	BS 6580
China Standards	GB 29743
FRENCH STANDARD	NFR 15-601
JAPANESE STANDARD	JIS K2234
ÖNORM Standards	V5123
OE PERFORMANCES	
AUDI	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 G = G 12+, TL-774 L = G 12 EVO
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
CASE IH	JIC-501
CHRYSLER	MS 7170
CUMMINS	85T8-2
DEUTZ	DQC CA-14, 0199-99-2091 / 12
FIAT	9.55523
FORD	ESD-M97B49-A
IVECO	18-1830
MAN	324 type Si-OAT, 324 typ NF
MERCEDES-BENZ	MB 325.5
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091 / 12
OPEL	GME L1301
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
SEAT	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12+, TL-774 L = G 12 EVO
SKODA	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12+, TL-774 L = G 12 EVO
TOYOTA	1WW/2WW Engines
VAUXHALL	GME L1301
VOLVO	128 6083 / 002
VW	G13 (VW TL 774 J), TL-774 C = G 11, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+, TL-774 G = G 12+, TL-774 L = G 12 EVO

