MDM 40

Lubrifiant pour Moteur Diesel 4T rapides ou semi-rapides : bateaux et production électrique

CONSEILS D´UTILISATIONS

Spécialement étudiée pour les moteurs Diesel 4 temps de forte cylindrée rapides ou semi rapides, inboard de marine professionnelle côtière et fluviale, et les moteurs de génératrices embarqués ou non.

Convient pour tous types de moteurs Diesel, Turbocompressés ou non : Bateaux, production électrique, Camions, Autocars, Bulldozers, Matériel de travaux publics, Matériel agricole...

Particulièrement recommandé pour les moteurs fonctionnant avec des gasoils à fort taux de Soufre (environ 2%) principalement en Afrique, Asie ou Moyen Orient…

Réducteurs, inverseurs et lignes d'arbres lorsque le constructeur recommande l'utilisation d'une huile moteur monograde.

PERFORMANCES

NORMES	API CF / SE
	MIL-L -2104 E Moteurs
PERFORMANCES	PIELSTICK Jirama

La performance API CF, nécessitant détergents et dispersants de haute performance, garantie la propreté moteur.

Très bonne tenue à haute température pour éviter la formation de dépôts et l'encrassement du moteur.

Bas index de viscosité (99) pour maintenir une viscosité suffisamment haute vers 70°C/158°F, garantissant une bonne lubrification des engrenages, des cascades de pignons d'entraînement des cames et de la distribution : tenue extrême pression et protection anti usure.

Excellent pouvoir anti-usure assurant la longévité des chemises et pistons.

Compatible avec les systèmes de filtration centrifuges.

Anti-oxydant, Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

Particulièrement efficace lorsque le carburant utilisé contient une forte quantité de soufre. Le TBN élevé est représentatif du niveau de détergence / dispersivité de l'huile et permet de neutraliser les résidus acides de combustion. La quantité de résidus acides générée est directement liée à la teneur en Soufre du carburant, les intervalles de vidange doivent être adaptés en fonction de la teneur en Soufre.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79
motul.com

MDM 40

Lubrifiant pour Moteur Diesel 4T rapides ou semi-rapides : bateaux et production électrique

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : Selon les préconisations des constructeurs et les résultats des analyses d'huile en service.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.895
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	161.0 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.7 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D2270	99.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-15.0 °C / 5.0 °F
Point éclair	ASTM D92	274.0 °C / 525.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	2.63 % masse
TBN	ASTM D2896	20.0 mg KOH/g
Microcoking	MAO 64	273.0 °C / 523.0 °F
FZG Load stage		

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com