

**Lubrificante para Motores a 4 Tempos de Motos****APLICAÇÕES**

Todos os tipos de motos: Motos de street & estrada, motos de pista, trail e todo-o-terreno,... equipadas com motores a 4 tempos, caixa de velocidades integrada ou não, embraiagem em banho de óleo ou embraiagem a seco e motores equipados com catalisador ou não.

Outras utilizações: scooters, ATV, UTV, motociclos,...

Especialmente adequado para as motos de nível básico Chinesas e Indianas.

**PRESTAÇÕES****NORMAS****API SE**

Lubrificante reforçado com aditivos de Pressão Extrema para proteção da caixa de velocidades e maior longevidade das engrenagens.

Formulação antiescorregamento para compatibilidade com embraiagem em banho de óleo e melhores operações de mudanças.

Grau de viscosidade 50 adequado a muitos tipos de aplicações e proteção de alta temperatura.

Elevadas propriedades lubrificantes que diminuem o desgaste e aumentam a longevidade do motor.

Elevadas propriedades detergentes e dispersantes para a limpeza do motor.

Melhora o intervalo de mudança. Custos de manutenção reduzidos.

Compatível com catalisadores.

**RECOMENDAÇÕES**

Mudança do óleo: de acordo com os requisitos do fabricante sendo ajustado de acordo com as condições de utilização.

Pode ser misturado com lubrificantes sintéticos ou minerais.

**MOTUL****MOTO 20W50****Lubrificante para Motores a 4 Tempos de Motos****CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	20W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.874
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	143.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.8 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	148.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-33.0 ° C / -27.4 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	222.0 ° C / 431.6 ° F
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH / g