



MOTO 2T BLUE

Lubrifiant pour moteurs 2-temps
Graissage séparé ou Pré-mélange
Minéral

CONSEILS D'UTILISATIONS

Toutes motos, trails, motos tout terrain, cyclomoteurs... équipés de moteurs 2-temps de faible cylindrée.
Peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou par mélange.
Convient pour tous les types d'essences avec et sans plomb, avec ou sans Ethanol, biocarburants.
Spécialement formulé pour les motos et scooters à 2 temps asiatiques (chinois, indiens, ...) et turcs.

PERFORMANCES

NORMES API TC

PERFORMANCES JALOS FB Level

Lubrifiant compatible avec tous les systèmes de graissage séparé, conformément aux exigences des constructeurs.
Mélange immédiat et très stable avec le carburant.
Réduit le calaminage des pots d'échappement.
Empêche le perlage des bougies.

RECOMMANDATIONS

Mélange : 2 % à 4 % (50:1 à 25:1) selon les préconisations des constructeurs, et à adapter selon l'utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Bleu
Densité à 20°C		0.872
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	71.6 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.9 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	120.0



MOTO 2T BLUE

**Lubrifiant pour moteurs 2-temps
Graissage séparé ou Pré-mélange
Minéral**

Point d'écoulement	ASTM D97	-17.0 °F / -27.0 °C
Point éclair	ASTM D92	180.0 °C / 356.0 °F