

**Lubrifiant pour Moteurs 4 Temps de Moto
Technosynthese®****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Tous types de motos : routières, trails, motos tout terrain,... équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non, et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de catalyseurs ou non.

Autres utilisations : scooters, quads, cyclomoteurs, Tuk Tuk / 3 wheelers, ...

Particulièrement adapté pour les motos Chinoises et Indiennes en circulation en Afrique.

PERFORMANCES**NORMES****API SE**

Lubrifiant moto renforcé en additifs Extrême Pression pour assurer la protection et la longévité des engrenages de boîte de vitesses. Passages des vitesses facilités.

Formulation anti-glissement d'embrayage pour une parfaite compatibilité embrayage à bain d'huile.

Grade de viscosité 50 à chaud appropriée pour de nombreuses applications et garantissant une protection à hautes températures.

Propriétés lubrifiantes élevées pour réduire l'usure et augmenter la durée de vie des moteurs.

Propriétés détergentes et dispersantes élevées pour assurer la propreté des moteurs.

Améliore les intervalles de vidange et réduit les coûts d'entretien.

Compatible avec les catalyseurs.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité

SAE J 300

20W-50



MOTUL MOTO 20W-50 4T

Lubrifiant pour Moteurs 4 Temps de Moto
Technosynthese®

Densité à 20°C	ASTM D1298	0.875
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	146.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	19.0 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	148.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-24.0 °C / -11.2 °F
TBN	ASTM D2896	6.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	216.0 °C / 420.8 °F