

**Réducteur de NOx**  
**Solution aqueuse pour réservoir d'AdBlue®**

### CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL AdBlue® est une solution aqueuse de haute qualité composée à 32,5% d'urée et formulée conformément à la norme ISO 22241.

MOTUL AdBlue® agit comme un réducteur de NOx permettant de transformer la majorité des oxydes d'azote en vapeur d'eau et en azote inoffensifs, et ainsi de respecter les valeurs d'émissions de gaz d'échappement, notamment des motorisations Diesel répondant aux normes Euro 4, 5 et/ou 6. Ces véhicules sont équipés de systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) permettant le traitement des NOx grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid ».

Recommandé uniquement pour les voitures particulières équipées de moteur Diesel avec SCR et réservoir d'AdBlue®.

Toujours se conformer aux instructions du constructeur et suivre la procédure de remplissage telle que décrite dans le manuel d'entretien.

### PERFORMANCES

NORMES ISO 22241

#### PERFORMANCES

Un SCR parfaitement entretenu est une condition nécessaire pour le bon fonctionnement du moteur. En garantissant l'interaction du SCR avec un liquide AdBlue® de haute qualité répondant à la norme ISO 22241, MOTUL AdBlue® permet :

- L'efficacité optimale du SCR
- Le maintien de la propreté du SCR
- Une fiabilité accrue

L'utilisation de MOTUL AdBlue® vous assurera :

- Maintenance des performances moteur et du système de post traitement
- Meilleur agrément de conduite
- Réduction des émissions polluantes



## MOTUL ADBLUE

**Réducteur de NOx**  
**Solution aqueuse pour réservoir d'AdBlue®**

### RECOMMANDATIONS

Verser MOTUL AdBlue® directement dans le réservoir pour AdBlue® en suivant les instructions du constructeur afin de faire le plein d'AdBlue®. L'utilisation régulière de MOTUL AdBlue® permet le bon fonctionnement du SCR et évite les réparations coûteuses, pour une durée de vie accrue du système de post traitement des gaz d'échappement.

Toujours se conformer aux instructions du constructeur et suivre la procédure de remplissage telle que décrite dans le manuel d'entretien.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

Consulter la Fiche de Données de Sécurité (FDS) ainsi que les informations mentionnées sur l'étiquette du produit.