

Industrial Engine Oil
Industrial Engine Oil
Mineral

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL GASMA SAE 40 est une huile moteur haute performance dédiée aux moteurs essence 4 temps de dernière génération nécessitant une huile à faible teneur en cendre.

Son huile de base de qualité supérieure assure une haute protection des sièges de soupape, permettant de réduire les phénomènes de nitruration.

Le système d'additifs diminue les dépôts et l'encrassement des bougies, ce qui permet d'augmenter leur durée de vie et de diminuer les coûts de maintenance.

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS	MAN M 3271-2 (Natural Gas) WÄRTSILÄ Engine types 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF and 50DF with natural gas as main fuel
PERFORMANCES	MWM Natural gas, Innio Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (versions A&B), Type 6 (versions C&E) Natural gas (Class A), CATERPILLAR 3516 TALE Moteurs, CATERPILLAR Natural gas engine (CG132, CG170, CG260, CG132B), CUMMINS CES 14615

MOTUL GASMA is a high performance engine oil for latest generation 4-stroke, spark-ignition stationary gas engines.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	40
Densité à 20°C		0.88
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	126.0 cSt
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 cSt
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	% poids 0.50
TBN	ASTM D2896	5.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	266.0 °C