

**Lubricante para caja de cambios  
Technosynthese®**

## USO

Recomendado para cajas de velocidades "duras" y cajas de velocidades del grupo Peugeot, Citroën, Renault...

Todo tipo de transmisiones manuales, cajas de velocidades sincronizadas o no, cajas/puentes o cajas de transferencias sin deslizamiento limitado cuyos engranajes trabajen soportando condiciones de trabajo con golpes, con fuertes cargas y velocidades de rotación bajas, o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas.

## PRESTACIONES

NORMAS                      API GL-4 / GL-5  
   MIL-L 2105 D

Lubricante "Extrema Presión" para proteger contra el desgaste, reforzado con bases sintéticas para una mayor resistencia a elevadas temperaturas y al tiempo.

Grado 80 incluso después del test de cizallamiento KRL 20 horas exigido por la norma SAE J306.

Poder lubricante muy elevado para disminuir las fricciones.

Grado 80 en caliente que permite un ahorro de combustible reduciendo las fricciones internas de las cajas de velocidades.

Gran fluidez a baja temperatura que permite un paso de velocidades en frío más fácil.

Elevada facilidad en el paso de velocidades.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de velocidades.

Anti-corrosión, Anti-espuma.

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.



## MOTUL MOTYLGEAR 75W-80

Lubricante para caja de cambios  
Technosynthese®

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 306	75W-80
Densidad a 20 °C		0.862
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	57.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164.0
Punto congelación	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	208.0 °C / 406.0 °F