

**Lubrifiant pour boîtes de vitesses  
Technosynthese®****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Recommandé pour les boîtes "dures" et pour les boîtes Peugeot, Citroën, Renault...

Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîte/pont ou boîte de transfert sans glissement limité fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

**PERFORMANCES**

NORMES API GL-4 / GL-5  
MIL-L 2105 D

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure, renforcé en bases de synthèse pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Reste dans le grade 80 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Grade 80 à chaud permettant d'économiser du carburant en réduisant la traîne de la boîte de vitesse.

Grande fluidité à basse température qui permet un passage des vitesses à froid très facile.

Très grande facilité d'engagement des vitesses.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boîtes de vitesses.

Anticorrosion, Anti-mousse.

**RECOMMANDATIONS**

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

**PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 306	75W-80
--------------------	-----------	--------



## MOTUL MOTYLGEAR 75W-80

Lubrifiant pour boîtes de vitesses  
Technosynthese®

Densité à 20°C		0.862
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	57.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	164.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Point éclair	ASTM D92	208.0 °C / 406.0 °F