

**Lubrifiant pour transmissions très chargées
Technosynthese®**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses, boîte/pont, boîte de transfert et ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant avec des chocs, sous très fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

Recommandé lorsque le lubrifiant en grade de viscosité SAE xxW-90 recommandé par le constructeur résiste difficilement aux fortes charges, aux chocs ou aux températures élevées.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrifiant Technosynthese® "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure renforcé en bases de synthèse pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Reste dans le grade 140 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306 de Juillet 1998.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Très haute viscosité à chaud permettant une très grande résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisations extrêmes : fortes charges, chocs, températures élevées.

Stabilité du film d'huile à haute température.

Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 306	80W-140
--------------------	-----------	---------



MOTUL MOTYLGEAR 80W-140

**Lubrifiant pour transmissions très chargées
Technosynthese®**

Densité à 20°C		0.897
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	289.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	40.0 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	192.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-27.0 °C / -16.0 °F
Point éclair	ASTM D92	200.0 °C / 392.0 °F