

**Lubrifiant pour boîtes de vitesses
Technosynthese®**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé pour les transmissions mécaniques travaillant sous forte charge et pour les services longue durée : EATON, MAN, RENAULT, VOLVO, ZF avec ou sans Intarder (Ecolite, Ecomid, Ecosplit) ...

Toutes boîtes de vitesses et boîte/pont sans autobloquant fonctionnant à charges et vitesses modérées ou boîtes de transfert, transmissions mécaniques sans engrenage hypoïde, réducteurs fonctionnant sous des charges modérées à fortes et des vitesses modérées à élevées.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4

PERFORMANCES MAN 341 Z-3 (ex MAN 341 TL), EATON Extended Drain, RENAULT TRUCKS RVI, ZF TE-ML 02D, VOLVO Transmission oil 97305, VOLVO Transmission oil 97307

Lubrifiant Technosynthese® "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure, renforcé en bases de synthèse pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps. Formulation "LD - Long Drain" pour intervalle de vidange étendus.

Reste dans le grade 80 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Grade 80 à chaud réduisant la traînée de la boîte de vitesse.

Grande fluidité à basse température qui permet un passage des vitesses à froid très facile.

Très grande facilité d'engagement des vitesses.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boîtes de vitesses.

Anti-corrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.



MOTYLGEAR LD 75W-80

Lubrifiant pour boîtes de vitesses
Technosynthese®

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	75W-80
Densité à 20°C		0.875
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	59.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.1 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	128.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F