



## MOTUL MULTI ATF

**ATF für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Fluid für Automatikgetriebe und Servolenkungssysteme. Multifunktionsautomatikgetriebeöl, kann in fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden. Nicht für CVT Automatikgetriebe geeignet. Produkt mit sehr breiter Herstellerabdeckung.

### PERFORMANCE

Kann in allen Automatikgetrieben, außer CVT-Getrieben eingesetzt werden.  
Optimales Kaltfließverhalten erleichtert Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen.

Schnelles Ansprechverhalten ermöglicht schnelle und präzise Schaltvorgänge.  
Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen.

Hohe Scherstabilität und perfekter Schutz auch bei verlängerten Wechselintervallen  
Extrem hohe thermische Stabilität und perfekte Alterungsbeständigkeit.  
Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen.

Spezielle Additivierung verhindert Vibrationen und ermöglicht komfortables Schalten. Mischbar mit allen DEXRON-Spezifikationen.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Rot
Dichte bei 20°C		0.845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



## MOTUL MULTI ATF

**ATF für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

Viskosität bei 100°C	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	185.0
Flammpunkt	ASTM D92	218.0 °C / 414.0 °F

**ATF für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

OE-PERFORMANCE	
<b>ACURA</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>ALLISON TRANSMISSION</b>	C-4, TES-295
<b>AUDI</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, Tip-tronic
<b>BENTLEY</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 402 413, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, ATF2, ETL 7045E, ETL 8072B, LA2634, LT 71141
<b>CHRYSLER</b>	ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, MS 5931, MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602
<b>CITROËN</b>	9730 AC, 9735-EJ, AL4 Automatic Gearbox Oil (# 9730.AE), JWS 3309, Z 000169756
<b>DAIHATSU</b>	AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
<b>DAIMLER</b>	ATF+3, ATF+4
<b>DS (CAPSA)</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>FIAT</b>	9.55550-AG1, 9.55550-AG2, 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>FORD</b>	ESP-M2C166-H, FNR5, M2C185-A, M2C186-A, MERCON, MERCON SP, MERCON V, SQ-M2C9010-A, WSA-M2C195-A, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, WSS-M2C924-A, XL-12, XT-2-QDX, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
<b>FUCHS</b>	TITAN 3353, TITAN ATF 4400
<b>GENERAL MOTORS</b>	19256039, 1940771, 1940773, 88861950, 88861951, 88900925, 9985010, GM DEXRON II D, GM DEXRON II E, GM DEXRON III G, GM DEXRON III H
<b>HONDA</b>	082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs), Special ATF Honda, Special Honda Power Steering Fluid
<b>HYUNDAI</b>	040000C90SG, ATF 9638, DEX-II, JWS 3314, Matic D, Red-1, SP II, SP III
<b>INFINITI</b>	ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
<b>ISUZU</b>	ATF Z1 (except CVTs), Besco ATF II, H50235, SCS
<b>JAGUAR</b>	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4
<b>JEEP</b>	ATF+3
<b>KIA</b>	ATF SP-3, DEX-II, JWS 3314, Matic D, Red-1, SP II, SP III, UM040 CH020
<b>LAND ROVER</b>	M-1375.4, N402, STC 4863, TYK500050
<b>LEXUS</b>	ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>MASERATI</b>	231603
<b>MAZDA</b>	6-sp AT, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, JWS 3317
<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 22 03, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

**ATF für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

<b>MINI</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 402 413, ASW 3309, ETL 7045E, LA2634
<b>MITSUBISHI</b>	ATF-J2, ATF-J3, ATF-PA, AYC Fluid, Diamond (USA) / Dia Queen PSF, PSF 3, SP II, SP III
<b>NISSAN</b>	ATF D3M, ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W, PSF-II
<b>OPEL</b>	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
<b>PEUGEOT</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>PORSCHE</b>	043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
<b>RENAULT</b>	CLIP, DP0, Elfmatic J6, matic D2, matic D3
<b>ROLLS-ROYCE</b>	PL 31493PA
<b>ROVER</b>	ATF 206
<b>SAAB</b>	93 160 393, 93 165 147, JWS 3309
<b>SATURN</b>	22686186, T-IV
<b>SEAT</b>	G 052 533, G 052 990
<b>SKODA</b>	G 052 533, G 052 990
<b>SUBARU</b>	ATF HP, KO410Y0700, SKU: SOA868V9241
<b>SUZUKI</b>	JWS 2384K, JWS 3314, JWS 3317
<b>TOYOTA</b>	08886-00405, 08886-81015, ATF D-III, ATF Type T, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF
<b>VAUXHALL</b>	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
<b>VOITH</b>	G607 (H55.6335xx)
<b>VOLVO</b>	1161521, 1161540, 97340, 97342
<b>VW</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, TL 52 162
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, Lifeguard 6, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C
<b>PRODUKTE</b>	
<b>AISIN</b>	AW-F21, CLIP, FF ATF, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
<b>AML</b>	4G4319A509 / AA / S
<b>APPOLLOIL</b>	ATF Red-1K
<b>CASTROL</b>	Transmax J, Transmax Z, TranSynd
<b>ESSO</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>IDEMITSU</b>	ATF HP, K17
<b>JATCO</b>	1A, JF613E
<b>MOBIL</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>PSA Groupe</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.



## MOTUL MULTI ATF

**ATF für Antriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung  
Verteilergetriebe und Servolenkung  
Synthese-Technologie**

<b>SHELL</b>	3403(-M115), ATF 3353, LA2634, M-1375.4
<b>TEXACO</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>TOTAL</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, Lifeguard 6, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C

