

Fluido para transmisión automática con discos de embrague de bloqueo
Dirección asistida
Convertidores de Par y sistemas hidráulicos
100% Sintético

USO

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento especialmente diseñado para la mayoría de las cajas de transmisión automáticas modernas (modo manual, modo secuencial, controlado electrónicamente...) con o sin embrague de bloqueo de deslizamiento.

Especialmente recomendado para su uso en cajas de cambios automáticas de los fabricantes de automóviles Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., fabricantes de automóviles asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA ..., o fabricantes de automóviles europeos como BMW, CITROËN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT,...

También se recomienda su uso en cajas de cambios automáticas anteriores, convertidores de par, dirección asistida, inversores de marcha de embarcaciones de recreo, transmisiones hidrostáticas, sistemas mecánicos e hidráulicos donde se requieren fluidos DEXRON (excepto DEXRON VI) o MERCON

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE FABRICANTES: Consulte la tabla.

MOTUL MULTI ATF es un lubricante 100% sintético de alta tecnología con unas prestaciones sobresalientes con respecto a los requisitos de las normas DEXRON III y MERCON.

Gracias a su fórmula exclusiva y dedicada, **MOTUL MULTI ATF**:

- Permite el ahorro de combustible para automóviles equipados con cajas de cambios automáticas al reducir la fricción de los trenes de engranajes epicícloides.
- Evita las vibraciones causadas por el deslizamiento irregular del embrague de bloqueo del convertidor de Par.
- Amplia Protección a todo el conjunto altamente denso de engranajes sobrecargados.
- Ofrece una respuesta superior de la transmisión automática: sensación de cambio de marchas suave y rápida, reduciendo la demora en el proceso.
- Excelente reacción de la operación de cambio a bajas temperaturas.
- Mayor vida útil, mejor estabilidad al cizallamiento a elevadas temperaturas y excelente resistencia a la oxidación.
- Antidesgaste, anticorrosión, antiespuma.



MOTUL MULTI ATF

Fluido para transmisión automática con discos de embrague de bloqueo
Dirección asistida
Convertidores de Par y sistemas hidráulicos
100% Sintético

RECOMENDACIONES

Puede mezclarse con lubricantes similares.

Cambio de aceite: según las recomendaciones del fabricante y adaptar según su propio uso.

PROPIEDADES

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20 °C		0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	36.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7.6 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185.0
Punto de inflamación	ASTM D92	218.0 °C / 414.0 °F

Fluido para transmisión automática con discos de embrague de bloqueo
Dirección asistida
Convertidores de Par y sistemas hidráulicos
100% Sintético

PRESTACIONES OE	
ACURA	ATF Z1 (except CVTs)
AUDI	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, Tip-tronic
BENTLEY	PY112995PA
BMW	81 22 9 400 272, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 402 413, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, ATF2, ETL 7045E, ETL 8072B, LA2634, LT 71141
CHRYSLER	ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, MS 5931, MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602
CITROËN	9730 AC, 9735-EJ, AL4 Automatic Gearbox Oil (# 9730.AE), JWS 3309, Z 000169756
DAIHATSU	AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
DAIMLER	ATF+3, ATF+4
DS (CAPSA)	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
FIAT	9.55550-AG1, 9.55550-AG2, 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
FORD	ESP-M2C166-H, FNR5, MERCON, MERCON SP, MERCON V, SQ-M2C9010-A, WSA-M2C195-A, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, WSS-M2C185-A, WSS-M2C186-A, WSS-M2C924-A, XL-12, XT-2-QDX, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
FUCHS	TITAN 3353, TITAN ATF 4400
GENERAL MOTORS	19256039, 1940771, 1940773, 88861950, 88861951, 88900925, 9985010, GM DEXRON II D, GM DEXRON II E, GM DEXRON III G, GM DEXRON III H
HONDA	082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs), Special ATF Honda, Special Honda Power Steering Fluid
HYUNDAI	040000C90SG, ATF 9638, DEX-II, JWS 3314, MATIC D, Red-1, SP II, SP III
INFINITI	ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
ISUZU	ATF Z1 (except CVTs), Besco ATF II, H50235, SCS
JAGUAR	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4
JEEP	ATF+3
KIA	ATF SP-3, DEX-II, JWS 3314, MATIC D, Red-1, SP II, SP III, UM040 CH020
LAND ROVER	M-1375.4, N402, STC 4863, TYK500050
LEXUS	ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
MASERATI	231603
MAZDA	6-sp AT, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, JWS 3317
MERCEDES-BENZ	A 001 989 22 03, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9

Fluido para transmisión automática con discos de embrague de bloqueo
Dirección asistida
Convertidores de Par y sistemas hidráulicos
100% Sintético

MINI	81 22 9 400 272, 83 22 0 402 413, ASW 3309, ETL 7045E, LA2634
MITSUBISHI	ATF-J2, ATF-J3, ATF-PA, AYC Fluid, Diamond (USA) / Dia Queen PSF, PSF 3, SP II, SP III
NISSAN	ATF D3M, ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W, PSF-II
OPEL	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
PEUGEOT	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
PORSCHE	043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
RENAULT	CLIP, DP0, Elfmatic J6, matic D2, matic D3
ROLLS-ROYCE	PL 31493PA
ROVER	ATF 206
SAAB	93 160 393, 93 165 147, JWS 3309
SATURN	22686186, T-IV
SEAT	G 052 533, G 052 990
SKODA	G 052 533, G 052 990
SUBARU	ATF HP, KO410Y0700, SKU: SOA868V9241
SUZUKI	JWS 2384K, JWS 3314, JWS 3317
TOYOTA	08886-00405, 08886-81015, ATF D-III, ATF Type T, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF
VAUXHALL	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
VOITH	H55.6335.xx (G607)
VOLVO	1161521, 1161540, 97340, 97342
VW	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, TL 52 162
PRODUCTOS	
AISIN	AW-F21, CLIP, FF ATF, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
Allison	TES-228 (C-4), TES-295
AML	4G4319A509 / AA / S
APPOLLOIL	ATF Red-1K
CASTROL	Transmax J, Transmax Z, TranSynd
ESSO	ATF LT 71141, JWS 3314
IDEMITSU	ATF HP, K17
JATCO	1A, JF613E
MOBIL	ATF 3309, ATF 3317
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
PSA Groupe	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
SHELL	3403(-M115), ATF 3353, LA2634, M-1375.4

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL MULTI ATF

Fluido para transmisión automática con discos de embrague de bloqueo
Dirección asistida
Convertidores de Par y sistemas hidráulicos
100% Sintético

TEXACO	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
TOTAL	ATF H50235, Fluide AT 42
ZF	Lifeguard 5, Lifeguard 6, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C