

**MOTUL MULTI ATF**

**Fluide pour boîtes de vitesses automatiques avec verrouillage de visco-coupleur**  
**Directions Assistées**  
**Convertisseurs de Couple et Circuit Hydraulique**  
**100% Synthétique**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, spécialement développé pour toutes les boîtes de vitesses automatiques modernes (mode manuel ou séquentiel, contrôle électronique...) équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur. Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques des constructeurs Américains GM, FORD, CHRYSLER..., Asiatiques HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., ou Européens BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT,...

Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées, inverseurs de bateau, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes DEXRON (sauf DEXRON VI) ou MERCON sont demandées.

**PERFORMANCES**

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEUR: **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL MULTI ATF est un produit 100% Synthèse de haute technicité surpassant largement les exigences DEXRON III / MERCON conventionnelles.

Grâce à sa formulation exclusive et dédiée, MULTI ATF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques en réduisant les frottements sur les trains d'engrenages épicycloïdaux
- Evite le "broutage" de l'embrayage de verrouillage du visco-coupleur et donc les vibrations au niveau du volant moteur.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement des boîtes de vitesses automatiques à froid.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.



## MOTUL MULTI ATF

**Fluide pour boîtes de vitesses automatiques avec verrouillage de visco-coupleur**  
**Directions Assistées**  
**Convertisseurs de Couple et Circuit Hydraulique**  
**100% Synthétique**

### RECOMMANDATIONS

Peut-être mélangé avec les huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 20°C		0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	185.0
Point éclair	ASTM D92	218.0 °C / 414.0 °F

**Fluide pour boîtes de vitesses automatiques avec verrouillage de visco-coupleur**  
**Directions Assistées**  
**Convertisseurs de Couple et Circuit Hydraulique**  
**100% Synthétique**

OE - PERFORMANCE	
<b>ACURA</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>ALLISON TRANSMISSION</b>	C-4, TES-295
<b>AUDI</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, Tip-tronic
<b>BENTLEY</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 402 413, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, ATF2, ETL 7045E, ETL 8072B, LA2634, LT 71141
<b>CHRYSLER</b>	ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, MS 5931, MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602
<b>CITROËN</b>	9730 AC, 9735-EJ, AL4 Automatic Gearbox Oil (# 9730.AE), JWS 3309, Z 000169756
<b>DAIHATSU</b>	AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
<b>DAIMLER</b>	ATF+3, ATF+4
<b>DS (CAPSA)</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>FIAT</b>	9.55550-AG1, 9.55550-AG2, 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>FORD</b>	ESP-M2C166-H, FNR5, M2C185-A, M2C186-A, MERCON, MERCON SP, MERCON V, SQ-M2C9010-A, WSA-M2C195-A, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, WSS-M2C924-A, XL-12, XT-2-QDX, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
<b>FUCHS</b>	TITAN 3353, TITAN ATF 4400
<b>GENERAL MOTORS</b>	19256039, 1940771, 1940773, 88861950, 88861951, 88900925, 9985010, GM DEXRON II D, GM DEXRON II E, GM DEXRON III G, GM DEXRON III H
<b>HONDA</b>	082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs), Special ATF Honda, Special Honda Power Steering Fluid
<b>HYUNDAI</b>	040000C90SG, ATF 9638, DEX-II, JWS 3314, Matic D, Red-1, SP II, SP III
<b>INFINITI</b>	ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
<b>ISUZU</b>	ATF Z1 (except CVTs), Besco ATF II, H50235, SCS
<b>JAGUAR</b>	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4
<b>JEEP</b>	ATF+3
<b>KIA</b>	ATF SP-3, DEX-II, JWS 3314, Matic D, Red-1, SP II, SP III, UM040 CH020
<b>LAND ROVER</b>	M-1375.4, N402, STC 4863, TYK500050
<b>LEXUS</b>	ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>MASERATI</b>	231603
<b>MAZDA</b>	6-sp AT, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, JWS 3317
<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 22 03, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Fluide pour boîtes de vitesses automatiques avec verrouillage de visco-coupleur**  
**Directions Assistées**  
**Convertisseurs de Couple et Circuit Hydraulique**  
**100% Synthétique**

<b>MINI</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 402 413, ASW 3309, ETL 7045E, LA2634
<b>MITSUBISHI</b>	ATF-J2, ATF-J3, ATF-PA, AYC Fluid, Diamond (USA) / Dia Queen PSF, PSF 3, SP II, SP III
<b>NISSAN</b>	ATF D3M, ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W, PSF-II
<b>OPEL</b>	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
<b>PEUGEOT</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>PORSCHE</b>	043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
<b>RENAULT</b>	CLIP, DP0, Elfmatic J6, matic D2, matic D3
<b>ROLLS-ROYCE</b>	PL 31493PA
<b>ROVER</b>	ATF 206
<b>SAAB</b>	93 160 393, 93 165 147, JWS 3309
<b>SATURN</b>	22686186, T-IV
<b>SEAT</b>	G 052 533, G 052 990
<b>SKODA</b>	G 052 533, G 052 990
<b>SUBARU</b>	ATF HP, KO410Y0700, SKU: SOA868V9241
<b>SUZUKI</b>	JWS 2384K, JWS 3314, JWS 3317
<b>TOYOTA</b>	08886-00405, 08886-81015, ATF D-III, ATF Type T, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF
<b>VAUXHALL</b>	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
<b>VOITH</b>	G607 (H55.6335xx)
<b>VOLVO</b>	1161521, 1161540, 97340, 97342
<b>VW</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, TL 52 162
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, Lifeguard 6, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C
<b>PRODUITS</b>	
<b>AISIN</b>	AW-F21, CLIP, FF ATF, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
<b>AML</b>	4G4319A509 / AA / S
<b>APPOLLOIL</b>	ATF Red-1K
<b>CASTROL</b>	Transmax J, Transmax Z, TranSynd
<b>ESSO</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>IDEMITSU</b>	ATF HP, K17
<b>JATCO</b>	1A, JF613E
<b>MOBIL</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>PSA Groupe</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



## MOTUL MULTI ATF

**Fluide pour boîtes de vitesses automatiques avec verrouillage de visco-coupleur**  
**Directions Assistées**  
**Convertisseurs de Couple et Circuit Hydraulique**  
**100% Synthétique**

<b>SHELL</b>	3403(-M115), ATF 3353, LA2634, M-1375.4
<b>TEXACO</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>TOTAL</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, Lifeguard 6, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C

