

**MOTUL MULTI ATF**

**Fluido per trasmissioni automatiche con frizione lock-up**  
**Servosterzo**  
**Convertitori di coppia e circuiti idraulici**  
**100% Sintetico**

**UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico a elevate prestazioni, sviluppato specificatamente per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza frizione di lock-up.

Particolarmente adatto per i cambi automatici delle case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, SSANGYONG, SUBARU, NISSAN, TOYOTA, Europee BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT, ecc.

Raccomandato anche per cambi automatici di concezione meno recente, convertitori di coppia, servosterzo, invertitori nautici, trasmissioni idrostatiche e sistemi idraulici o meccanici per i quali vengono richiesti fluidi Dexron (eccetto Dexron VI) e Mercon.

**PRESTAZIONI**

**SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE:** far riferimento alla tabella allegata.

MOTUL MULTI ATF è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto MULTI ATF:

- Consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti tra ingranaggi epicicloidali;
- Impedisce le vibrazioni del volano motore;
- Protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- Assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- Migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo;
- Garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- Protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

**MOTUL****MOTUL MULTI ATF**

**Fluido per trasmissioni automatiche con frizione lock-up**  
**Servosterzo**  
**Convertitori di coppia e circuiti idraulici**  
**100% Sintetico**

**RACCOMANDAZIONI**

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

**RACCOMANDAZIONI**

Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C		0.845
Viscosità a 40°C	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	185.0
Punto di infiammabilità	ASTM D92	218.0 °C / 414.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Fluido per trasmissioni automatiche con frizione lock-up**  
**Servosterzo**  
**Convertitori di coppia e circuiti idraulici**  
**100% Sintetico**

PRESTAZIONI OE	
<b>ACURA</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Allison</b>	TES-228 (C-4), TES-295
<b>AUDI</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, Tip-tronic
<b>BENTLEY</b>	PY112995PA
<b>BMW</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 402 413, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, ATF2, ETL 7045E, ETL 8072B, LA2634, LT 71141
<b>CHRYSLER</b>	ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, MS 5931, MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602
<b>CITROËN</b>	9730 AC, 9735-EJ, AL4 Automatic Gearbox Oil (# 9730.AE), JWS 3309, Z 000169756
<b>DAIHATSU</b>	AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
<b>DAIMLER</b>	ATF+3, ATF+4
<b>DS (CAPSA)</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>FIAT</b>	9.55550-AG1, 9.55550-AG2, 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>FORD</b>	ESP-M2C166-H, FNR5, MERCON, MERCON SP, MERCON V, SQ-M2C9010-A, WSA-M2C195-A, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, WSS-M2C185-A, WSS-M2C186-A, WSS-M2C924-A, XL-12, XT-2-QDX, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
<b>FUCHS</b>	TITAN 3353, TITAN ATF 4400
<b>GENERAL MOTORS</b>	19256039, 1940771, 1940773, 88861950, 88861951, 88900925, 9985010, GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966, GM DEXRON II D, GM DEXRON II E, GM DEXRON III G, GM DEXRON III H
<b>HONDA</b>	082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs), Special ATF Honda, Special Honda Power Steering Fluid
<b>HYUNDAI</b>	040000C90SG, ATF 9638, DEX-II, JWS 3314, MATIC D, Red-1, SP II, SP III
<b>INFINITI</b>	ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
<b>ISUZU</b>	ATF Z1 (except CVTs), Besco ATF II, H50235, SCS
<b>JAGUAR</b>	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4
<b>JEEP</b>	ATF+3
<b>KIA</b>	ATF SP-3, DEX-II, JWS 3314, MATIC D, Red-1, SP II, SP III, UM040 CH020
<b>LAND ROVER</b>	M-1375.4, N402, STC 4863, TYK500050
<b>LEXUS</b>	ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
<b>MASERATI</b>	231603
<b>MAZDA</b>	6-sp AT, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, JWS 3317

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Fluido per trasmissioni automatiche con frizione lock-up**  
**Servosterzo**  
**Convertitori di coppia e circuiti idraulici**  
**100% Sintetico**

<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 22 03, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9
<b>MINI</b>	81 22 9 400 272, 83 22 0 402 413, ASW 3309, ETL 7045E, LA2634
<b>MITSUBISHI</b>	ATF-J2, ATF-J3, ATF-PA, AYC Fluid, Diamond (USA) / Dia Queen PSF, PSF 3, SP II, SP III
<b>NISSAN</b>	ATF D3M, ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W, PSF-II
<b>OPEL</b>	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
<b>PEUGEOT</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>PORSCHE</b>	043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
<b>RENAULT</b>	CLIP, DP0, Elfmatic J6, matic D2, matic D3
<b>ROLLS-ROYCE</b>	PL 31493PA
<b>ROVER</b>	ATF 206
<b>SAAB</b>	93 160 393, 93 165 147, JWS 3309
<b>SATURN</b>	22686186, T-IV
<b>SEAT</b>	G 052 533, G 052 990
<b>SKODA</b>	G 052 533, G 052 990
<b>SUBARU</b>	ATF HP, KO410Y0700, SKU: SOA868V9241
<b>SUZUKI</b>	JWS 2384K, JWS 3314, JWS 3317
<b>TOYOTA</b>	08886-00405, 08886-81015, ATF D-III, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF
<b>VAUXHALL</b>	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
<b>VOITH</b>	H55.6335.xx (G607)
<b>VOLVO</b>	1161521, 1161540, 97340, 97342
<b>VW</b>	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, TL 52 162
<b>ZF</b>	TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C
<b>PRODOTTI</b>	
<b>AISIN</b>	AW-F21, CLIP, FF ATF, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
<b>AML</b>	4G4319A509 / AA / S
<b>APPOLLOIL</b>	ATF Red-1K
<b>CASTROL</b>	Transmax J, Transmax Z, TranSynd
<b>ESSO</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>IDEMITSU</b>	ATF HP, K17
<b>JATCO</b>	1A, JF613E
<b>MOBIL</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL MULTI ATF

**Fluido per trasmissioni automatiche con frizione lock-up**  
**Servosterzo**  
**Convertitori di coppia e circuiti idraulici**  
**100% Sintetico**

<b>PSA Groupe</b>	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
<b>SHELL</b>	3403(-M115), ATF 3353, LA2634, M-1375.4
<b>TEXACO</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>TOTAL</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170), LifeguardFluid 6 (ZF No. S671 090 255)