



MOTUL MULTI ATF

Fluido de Transmissão Automática com Discos de Embreagem de bloqueio
Direção Hidráulica
Conversores de binario e Sistema Hidráulico
100% Sintético

USO

Lubrificante 100% sintético, de alto desempenho, especialmente desenvolvido para todas as caixas de velocidades automáticas dos veículos modernos (em modo manual ou sequencial, com controle eletrônico...) equipadas com sistema de bloqueio de conversor de torque. Particularmente recomendado para caixas automáticas dos fabricantes americanos GM, FORD, CHRYSLER..., asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU... ou europeus BMW, CITRÖEN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT... Recomendado também para algumas caixas automáticas anteriores, conversores, direções hidráulicas, reversores de barcos, transmissões hidrostáticas e sistemas hidráulicos ou mecânicos onde as normas Dexron (exceto Dexron VI) ou Mercon sejam exigidas.

PRESTAÇÕES

NORMAS E ESPECIFICAÇÕES DE CONSTRUTORES: Ver tabela anexa.

MOTUL MULTI ATF é um produto 100% sintético de alta tecnologia que supera as exigências DEXRON III / MERCON convencionais. Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, MULTI ATF:

- Permite reduzir o consumo de combustível dos veículos equipados com caixas de velocidades automáticas reduzindo fricções sobre os trens de engrenagens epicicloides.
- Evita a "VIBRAÇÃO" da embraiagem e volante motor pela melhoria de fricção do acoplador (deslizamento uniforme e limitado) da turbina.
- Protege as cada vez mais numerosas engrenagens, mais compactas e com mais carga.
- Melhor reação da caixa de velocidades, passagens de caixa mais suaves e rápidas.
- Melhor funcionamento da caixa de velocidades a frio.
- Produto de longa duração com uma maior resistência à oxidação e uma maior estabilidade do filme lubrificante a altas temperaturas.
- Anti desgaste, Anti corrosão, Anti espuma.



MOTUL MULTI ATF

Fluido de Transmissão Automática com Discos de Embreagem de bloqueio
Direção Hidráulica
Conversores de binario e Sistema Hidráulico
100% Sintético

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com lubrificantes semelhantes.

Intervalo de mudança de óleo: de acordo com as recomendações do fabricante e adaptar de acordo com o seu uso.

PROPRIEDADES

Color	Visual	Vermelho
Densidade a 20°C (68°F)		0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	185.0
Ponto de inflamação	ASTM D92	218.0 °C / 414.0 °F

Fluido de Transmissão Automática com Discos de Embreagem de bloqueio
Direção Hidráulica
Conversores de binario e Sistema Hidráulico
100% Sintético

DESEMPENHO OE	
ACURA	ATF Z1 (except CVTs)
AUDI	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, Tip-tronic
BENTLEY	PY112995PA
BMW	81 22 9 400 272, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 402 413, 83 22 2 305 396 (ATF2), 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, ATF2, ETL 7045E, ETL 8072B, LA2634, LT 71141
CHRYSLER	ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, MS 5931, MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602
CITROËN	9730 AC, 9735-EJ, AL4 Automatic Gearbox Oil (# 9730.AE), JWS 3309, Z 000169756
DAIHATSU	AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
DAIMLER	ATF+3, ATF+4
DS (CAPSA)	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
FIAT	9.55550-AG1, 9.55550-AG2, 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
FORD	ESP-M2C166-H, FNR5, MERCON, MERCON SP, MERCON V, SQ-M2C9010-A, WSA-M2C195-A, WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, WSS-M2C185-A, WSS-M2C186-A, WSS-M2C924-A, XL-12, XT-2-QDX, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
FUCHS	TITAN 3353, TITAN ATF 4400
GENERAL MOTORS	19256039, 1940771, 1940773, 88861950, 88861951, 88900925, 9985010, GM DEXRON II D, GM DEXRON II E, GM DEXRON III G, GM DEXRON III H
HONDA	082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs), ATF Z1 (except CVTs), Special ATF Honda, Special Honda Power Steering Fluid
HYUNDAI	040000C90SG, ATF 9638, DEX-II, JWS 3314, MATIC D, Red-1, SP II, SP III
INFINITI	ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W
ISUZU	ATF Z1 (except CVTs), Besco ATF II, H50235, SCS
JAGUAR	Fluid 8432, JLM 20237, JLM 20238, M-1375.4
JEEP	ATF+3
KIA	ATF SP-3, DEX-II, JWS 3314, MATIC D, Red-1, SP II, SP III, UM040 CH020
LAND ROVER	M-1375.4, N402, STC 4863, TYK500050
LEXUS	ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 3324, NWS 9638
MASERATI	231603
MAZDA	6-sp AT, ATF D-II, ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V, JWS 3317
MERCEDES-BENZ	A 001 989 22 03, MB 236.1, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9

Fluido de Transmissão Automática com Discos de Embreagem de bloqueio
Direção Hidráulica
Conversores de binario e Sistema Hidráulico
100% Sintético

MINI	81 22 9 400 272, 83 22 0 402 413, ASW 3309, ETL 7045E, LA2634
MITSUBISHI	ATF-J2, ATF-J3, ATF-PA, AYC Fluid, Diamond (USA) / Dia Queen PSF, PSF 3, SP II, SP III
NISSAN	ATF D3M, ATF FMS, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC S, MATIC W, PSF-II
OPEL	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
PEUGEOT	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
PORSCHE	043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
RENAULT	CLIP, DP0, Elfmatic J6, matic D2, matic D3
ROLLS-ROYCE	PL 31493PA
ROVER	ATF 206
SAAB	93 160 393, 93 165 147, JWS 3309
SATURN	22686186, T-IV
SEAT	G 052 533, G 052 990
SKODA	G 052 533, G 052 990
SUBARU	ATF HP, KO410Y0700, SKU: SOA868V9241
SUZUKI	JWS 2384K, JWS 3314, JWS 3317
TOYOTA	08886-00405, 08886-81015, ATF D-III, ATF Type T, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF WS, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF
VAUXHALL	GM 1940700, GM 1940767, GM 21005966 Transaxle, GM 2217466
VOITH	H55.6335.xx (G607)
VOLVO	1161521, 1161540, 97340, 97342
VW	G 052 025, G 052 162, G 052 533, G 052 533, G 052 990, G 055 005, G 055 025, TL 52 162
PRODUTOS	
AISIN	AW-F21, CLIP, FF ATF, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
Allison	TES-228 (C-4), TES-295
AML	4G4319A509 / AA / S
APPOLLOIL	ATF Red-1K
CASTROL	Transmax J, Transmax Z, TranSynd
ESSO	ATF LT 71141, JWS 3314
IDEMITSU	ATF HP, K17
JATCO	1A, JF613E
MOBIL	ATF 3309, ATF 3317
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
PSA Groupe	9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309, Z 000169756
SHELL	3403(-M115), ATF 3353, LA2634, M-1375.4



MOTUL MULTI ATF

Fluido de Transmissão Automática com Discos de Embreagem de bloqueio
Direção Hidráulica
Conversores de binario e Sistema Hidráulico
100% Sintético

TEXACO	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
TOTAL	ATF H50235, Fluide AT 42
ZF	Lifeguard 5, Lifeguard 6, S671 090 170, S671 090 255, TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 09, TE-ML 09A, TE-ML 09B, TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C