

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

## TYPE OF USE

High performance synthetic Technosynthese® lubricant specially engineered for Dual Clutch Transmission (DCT) gearbox type.

Suitable for use in a wide range of vehicles fitted with DCT gearboxes featuring Double-Dry Clutch Transmission and Double-Wet Clutch Transmission design.

Especially suitable for Dual Clutch Transmission (DCT) supplied by ZF, GETRAG or BORG WARNER and used by the main car manufacturers: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG or S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ....

MOTUL MULTI DCTF is not suitable for some mechanical gearboxes requiring gear oil with very low viscosity grade at low temperature such as SAE 75W and API GL-4. For that purpose, use MOTUL manual transmission gear oil GEAR POWER FE 75W.

Before use always refer to the owner manual or handbook of the vehicle.

## PERFORMANCES

MOTUL MULTI DCTF est un produit synthétique Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT (sec), que Wet DCT (humide).

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "broutage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.



## MOTUL MULTI DCTF

Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®

### RECOMMENDATIONS

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.  
Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.  
Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

### PROPERTIES

Color	Visual	Amber
Density at 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	34.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	7.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity Index	ASTM D2270	173.0
Pour point	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Flash point	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

OEM PERFORMANCES	
<b>AUDI</b>	#G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
<b>BMW</b>	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, DTF 1, MTF-LT-5
<b>BYD</b>	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
<b>CHANGAN (CHANA)</b>	Changan DCTF
<b>CHRYSLER</b>	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
<b>CITROËN</b>	9734 S2, DCS
<b>DS (CAPSA)</b>	9734 S2, DCS
<b>FIAT</b>	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
<b>FORD</b>	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
<b>GEELY</b>	7-speed DCT
<b>GREAT WALL</b>	7-speed DCT
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	PENTOSIN FFL-3
<b>LEXUS</b>	#lf, #0888
<b>MITSUBISHI</b>	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065
<b>PEUGEOT</b>	9734 S2, DCS
<b>PORSCHE</b>	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
<b>RENAULT</b>	BOT 450, DC4, DW6, EDC, EDC-7
<b>SEAT</b>	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
<b>SKODA</b>	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
<b>VOLVO</b>	1161838, 1161839, BOT 341, Powershift 6-speed (GTF)
<b>VW</b>	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
<b>VW/SEAT</b>	#G052 527
PRODUCTS	
<b>CASTROL</b>	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
<b>Eaton</b>	PS-278
<b>PENTOSIN</b>	FFL-2, FFL-3
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
<b>PSA Groupe</b>	9734 S2, DCS
<b>SHELL</b>	Spirax S5 DCT 10

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development.

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty.