

MOTUL MULTI DCTF

Fluido para cajas de velocidades de doble embrague (DCT – Dual Clutch Transmission) Technosynthese®

USO

Lubricante sintético Technosynthese® de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades y transmisiones de doble embragues del tipo DCT (Double Clutch Transmission).

Se recomienda para la mayoría de vehículos que equipan cajas de velocidades DCT, incluyendo cajas «Dry» DCT (doble embrague en seco) y «Wet» DCT (doble embrague húmedo).

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner que utilizan la mayoría de fabricantes tales como VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas "DSG" o "S-tronic"), BMW (caja "DKG"), PORSCHE (caja "PDK"), FORD (caja "Powershift"), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),....

MOTUL MULTI DCTF no es adecuado para algunas cajas de cambios manuales que requieren aceite para engranajes con un reducido grado de viscosidad a baja temperatura, como SAE 75W y API GL-4. Para ello utilice aceite para transmisiones manuales MOTUL GEAR POWER FE 75W.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PRESTACIONES

MOTUL MULTI DCTF es un lubricante sintético con bases Technosynthese® de altas prestaciones diseñado para la mayoría de transmisiones DCT, ya sean "Dry DCT" (embragues en seco) o "Wet DCT" (embragues sumergidos).

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reducir el consumo de combustible en vehículos equipados con cajas de velocidades de doble embrague optimizando las fricciones.
- Proporciona un mayor control sobre el deslizamiento y la fricción entre los discos de embrague, evitando las vibraciones en el volante para un mayor confort de conducción.
- Protege a los numerosos engranajes, cada vez mas compactos y sometidos a cargas elevadas.
- Permite mayor reactividad en las cajas de velocidades, con cambios de marchas más rápidos y suaves.
- Mejora el funcionamiento general de la caja de velocidades DCT a bajas temperaturas y durante el proceso de calentamiento.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de la película lubricante a elevadas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.



MOTUL MULTI DCTF

Fluido para cajas de velocidades de doble embrague (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®

RECOMENDACIONES

Solo puede mezclarse con aceites de su mismo tipo.

Intervalos: Según recomendación de los fabricantes y adaptado a su propia utilización.

Ante de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	34.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7.1 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	173.0
Punto congelación	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

**Fluido para cajas de velocidades de doble embrague (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

PRESTACIONES OE	
AUDI	#G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, MTF-LT-5
BYD	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
CHANGAN (CHANA)	Changan DCTF
CHRYSLER	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
CITROËN	9734 S2, DCS
DS (CAPSA)	9734 S2, DCS
FIAT	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
FORD	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
GEELY	7-speed DCT
GREAT WALL	7-speed DCT
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
LEXUS	#lf, #0888
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065
PEUGEOT	9734 S2, DCS
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6, EDC, EDC-7
SEAT	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
SKODA	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
VOLVO	1161838, 1161839, BOT 341, Powershift 6-speed (GTF)
VW	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
VW/SEAT	#G052 527
PRODUCTOS	
CASTROL	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
Eaton	PS-278
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
PSA Groupe	9734 S2, DCS
SHELL	Spirax S5 DCT 10

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 11/23