

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

TYPE OF USE

Lubrifiant synthétique Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayages de type DCT (Dual Clutch Transmission).

Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DCT, y compris « Dry » DCT (double embrayages sec) et « Wet » DCT (double embrayages humide).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses DCT des marques ZF, GETRAG et Borg Warner utilisées par la majorité des constructeurs VW-AUDI-SEAT-SKODA (boîtes DSG ou S-tronic), BMW (boîte DKG), PORSCHE (boîte PDK), FORD (boîte Powershift), OPEL (boîte DSG), PSA Peugeot-Citroën (boîte DCS), RENAULT (boîte EDC, DC4), NISSAN (boîte GR6),....

MOTUL MULTI DCTF ne convient pas pour certaines boîtes de vitesses mécanique exigeant une huile très fluide à basse température, de grade SAE 75W et API GL-4. Pour cela utiliser l'huile de transmission pour boîtes de vitesse mécanique MOTUL GEAR POWER FE 75W.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

MOTUL MULTI DCTF est un produit synthétique Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT (sec), que Wet DCT (humide).

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "brouillage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.



MOTUL MULTI DCTF

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

RECOMMENDATIONS

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Couleur	Visuel	Ambre
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	34.7 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.1 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	173.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Point éclair	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)
Technosynthese®**

OE PERFORMANCES	
AUDI	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, MTF-LT-5
BYD	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
CHANGAN (CHANA)	Changan DCTF
CHRYSLER	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
CITROËN	9734 S2, DCS
DS (CAPSA)	9734 S2, DCS
FIAT	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
FORD	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
GEELY	7-speed DCT
GREAT WALL	7-speed DCT
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
LEXUS	#lf, #0888
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065
PEUGEOT	9734 S2, DCS
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6, EDC, EDC-7
SEAT	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
SKODA	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
VOLVO	1161838, 1161839, BOT 341, Powershift 6-speed (GTF)
VW	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
PRODUCTS	
CASTROL	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
Eaton	PS-278
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
PSA Groupe	9734 S2, DCS
SHELL	Spirax S5 DCT 10

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br/

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

