

**MOTUL MULTI DCTF**

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant synthétique Technosynthese® haute performance, spécialement développé pour les boîtes de vitesses et transmissions à double embrayages de type DCT (Dual Clutch Transmission).

Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DCT, y compris « Dry » DCT (double embrayages sec) et « Wet » DCT (double embrayages humide).

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses DCT des marques ZF, GETRAG et Borg Warner utilisées par la majorité des constructeurs VW-AUDI-SEAT-SKODA (boîtes DSG ou S-tronic), BMW (boîte DKG), PORSCHE (boîte PDK), FORD (boîte Powershift), OPEL (boîte DSG), PSA Peugeot-Citroën (boîte DCS), RENAULT (boîte EDC, DC4), NISSAN (boîte GR6),....

MOTUL MULTI DCTF ne convient pas pour certaines boîtes de vitesses mécanique exigeant une huile très fluide à basse température, de grade SAE 75W et API GL-4. Pour cela utiliser l'huile de transmission pour boîtes de vitesse mécanique MOTUL GEAR POWER FE 75W.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

**PERFORMANCES**

MOTUL MULTI DCTF est un produit synthétique Technosynthese® de haute technicité utilisable sur la plupart des DCT, et ce, aussi bien sur Dry DCT (sec), que Wet DCT (humide).

Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI DCTF :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses à double embrayages en optimisant les frottements.
- Evite le "brouillage" des embrayages et assure leurs parfaits verrouillages, et donc réduit les vibrations au niveau du volant moteur pour un meilleur confort de conduite.
- Protège les nombreux engrenages, compacts et chargés.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses encore plus souple et plus rapide.
- Améliore le fonctionnement à froid des boîtes de vitesses DCT.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

**MOTUL MULTI DCTF**

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

**RECOMMANDATIONS**

Ne peut-être mélangé uniquement qu'avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

**PROPRIÉTÉS**

Couleur	Visuel	Ambre
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	34.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	7.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	173.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Point éclair	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

**Fluide pour boîtes de vitesses à double embrayages (DCT – Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

OE - PERFORMANCE	
<b>AUDI</b>	#G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
<b>BMW</b>	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, DTF 1, MTF-LT-5
<b>BYD</b>	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
<b>CHANGAN (CHANA)</b>	Changan DCTF
<b>CHRYSLER</b>	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
<b>CITROËN</b>	9734 S2, DCS
<b>DS (CAPSA)</b>	9734 S2, DCS
<b>FIAT</b>	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
<b>FORD</b>	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
<b>GEELY</b>	7-speed DCT
<b>GREAT WALL</b>	7-speed DCT
<b>JAGUAR</b>	PENTOSIN FFL-3
<b>LEXUS</b>	#lf, #0888
<b>MITSUBISHI</b>	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065
<b>PEUGEOT</b>	9734 S2, DCS
<b>PORSCHE</b>	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
<b>RENAULT</b>	BOT 450, DC4, DW6, EDC, EDC-7
<b>SEAT</b>	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
<b>SKODA</b>	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
<b>VOLVO</b>	1161838, 1161839, BOT 341, Powershift 6-speed (GTF)
<b>VW</b>	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
<b>VW/SEAT</b>	#G052 527
PRODUITS	
<b>CASTROL</b>	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 351 C4, BOT 450, Transmax Dual
<b>Eaton</b>	PS-278
<b>PENTOSIN</b>	FFL-2, FFL-3
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
<b>PSA Groupe</b>	9734 S2, DCS
<b>SHELL</b>	Spirax S5 DCT 10

