

MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT). Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a secco e a bagno d'olio. Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ecc. MOTUL MULTI DCTF è, inoltre, adatto ad alcuni cambi meccanici che richiedono un olio trasmissione a bassa viscosità **SAE 75W**.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione a base sintetica, il prodotto MULTI DCTF:

- Consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- Impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- Protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e carichi;
- Assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- Migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- Garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- Protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL MULTI DCTF****Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio****Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

| | | |
|-------------------------|------------|-------------------------|
| Colore | Visivo | Ambrato |
| Densità a 20°C | | 0.845 |
| Viscosità a 40°C | | 34.7 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | | 7.1 mm ² /s |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 173.0 |
| Pour point | | -48.0 °C / -54.0 °F |
| Punto di infiammabilità | | 204.0 °C / 399.0 °F |

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

| PRESTAZIONI OE | |
|----------------------------|--|
| AUDI | #G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529 |
| BMW | 6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, DTF 1, MTF-LT-5 |
| BYD | DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013 |
| CHANGAN (CHANA) | Changan DCTF |
| CHRYSLER | 68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag) |
| CITROËN | 9734 S2, DCS |
| DS (CAPSA) | 9734 S2, DCS |
| FIAT | 9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce |
| FORD | 1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC |
| GEELY | 7-speed DCT |
| GREAT WALL | 7-speed DCT |
| JAGUAR | PENTOSIN FFL-3 |
| LEXUS | #lf, #0888 |
| MITSUBISHI | Diamond Queen SSTF-1, MZ320065 |
| PEUGEOT | 9734 S2, DCS |
| PORSCHE | PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK |
| RENAULT | BOT 450, DC4, DW6, EDC, EDC-7 |
| SEAT | G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182 |
| SKODA | G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182 |
| VOLVO | 1161838, 1161839, BOT 341, Powershift 6-speed (GTF) |
| VW | DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529 |
| VW/SEAT | #G052 527 |
| PRODOTTI | |
| CASTROL | BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual |
| Eaton | PS-278 |
| PENTOSIN | FFL-2, FFL-3 |
| PETRONAS LUBRICANTS | Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce |
| PSA Groupe | 9734 S2, DCS |
| SHELL | Spirax S5 DCT 10 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.