



## MOTUL MULTI DCTF

**Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco e a bagno d'olio**

**Technosynthese®**

### UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ecc.

**MOTUL MULTI DCTF** potrebbe non essere adatto ad alcuni cambi meccanici che richiedono un olio trasmissione a bassa viscosità SAE 75W e API GL-4. Per queste applicazioni si consiglia di utilizzare il Motul GEAR POWER FE 75W.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

### PRESTAZIONI

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione a base sintetica, il prodotto MULTI DCTF:

- Consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- Impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- Protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- Assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- Migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- Garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- Protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione del veicolo.



## MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

### RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

### RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Ambra
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C	ASTM D445	34.7 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.1 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	173.0
Pour point	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

**Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio**

**Technosynthese®**

PRESTAZIONI OE	
ALPINE	DW5, PENTOSIN FFL-7 A
AUDI	#G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, DTF 1, MTF-LT-5
BYD	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
CHANGAN (CHANA)	Changan DCTF
CHRYSLER	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
CITROËN	9734 S2, DCS
DS (CAPSA)	9734 S2, DCS
FIAT	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
FORD	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, MU7J 19A509 AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
GEELY	7-speed DCT
GREAT WALL	7-speed DCT
HYUNDAI	04300-2N100, 04300-2N110 WDHO-1
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
KIA	04300-2N100, 04300-2N110 WDHO-1
LEXUS	#If, #0888
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065, TC-SST 6 speed (GFT)
PEUGEOT	9734 S2, DCS
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 043 306 34, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
RENAULT	BOT 450, DC4, DW5, DW6, EDC, EDC-7, PENTOSIN FFL-7 A
SEAT	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, TL 52 182
SKODA	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, TL 52 182
VOLVO	1161838, 1161839, BOT 341, Dual Clutch Oil D1, Dual Clutch Oil D2, Powershift 6-speed (GTF)
VW	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, TL 52 182, TL 52 529
VW/SEAT	#G052 527
PRODOTTI	
CASTROL	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 351 C4, BOT 450, Transmax Dual
Eaton	PS-278

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



## MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante per cambi a doppia frizione (DCT) a secco a e a bagno d'olio

Technosynthese®

PENTOSIN	FFL-2, FFL-3, FFL-5, FFL-7 A
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
PSA Groupe	9734 S2, DCS
SHELL	Spirax S5 DCT 10