

**Lubrificante para transmissões DCT (Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

## USO

Lubrificante Technosynthese® de altas prestações, especialmente desenvolvido para caixas de velocidades e transmissões de dupla embraiagem do tipo DCT (Double Clutch Transmission).

É recomendado para a maioria dos veículos equipados com caixas de velocidades DCT, incluindo caixas de velocidades "Dry" DCT (dupla embraiagem seca) e "Wet" DCT (dupla embraiagem úmida).

Particularmente adaptado para caixas de velocidades DCT das marcas ZF, GETRAG e Borg Warner utilizadas pela maioria dos fabricantes, como VW-AUDI-SEAT-SKODA (caixas de câmbio "DSG" ou "S-tronic"), BMW (caixa de velocidades "DKG"), PORSCHE (caixa "PDK"), FORD (caixa "Powershift"), STELLANTIS-OPEL (caixa DSG), PSA Peugeot-Citroën (caixa DCS), RENAULT (caixa EDC, DC4), NISSAN (caixa GR6),....

MOTUL MULTI DCTF não é adequado para algumas caixas de velocidade manuais que requerem óleo para engrenagens com grau de viscosidade reduzido em baixas temperaturas, como SAE 75W e API GL-4. Para estas condições, usar óleo de transmissão manual MOTUL GEAR POWER FE 75W.

Antes de usar, consulte sempre o manual do proprietário ou o manual do veículo.

## PRESTAÇÕES

O MOTUL MULTI DCTF é um lubrificante sintético de altas prestações com bases Technosynthese® projetado para a maioria das transmissões DCT, sejam elas "Dry DCT" (embraiagens secas) ou "Wet DCT" (embraiagens húmidas).

Devido à sua fórmula exclusiva e específica, MULTI DCTF:

- Permite reduzir o consumo de combustível em veículos equipados com caixas de dupla embraiagem, minimizando a fricção.
- Proporciona maior controle sobre deslizamento e atrito entre os discos de embraiagem, evitando vibrações no volante de inércia para maior conforto em condução.
- Protege as inúmeras engrenagens, cada vez mais compactas e sujeitas a cargas elevadas.
- Permite maior resposta da transmissão, comutação suave e reduzida interrupção do binário motor das relações de transmissão .
- Melhora o funcionamento geral da caixa DCT em baixas temperaturas e durante a fase de aquecimento.
- Aumenta a vida útil com maior resistência à oxidação e maior estabilidade da película lubrificante em altas temperaturas.
- Antidesgaste, Anticorrosão, Antiespuma.

Antes de usar, consulte sempre o manual do proprietário ou o manual de manutenção do veículo.



## MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante para transmissões DCT (Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®

### RECOMENDAÇÕES

Só pode misturar-se com fluidos do mesmo tipo.

Intervalos de mudança: De acordo com as recomendações dos fabricantes e adaptados ao seu uso.

Antes de utilizá-lo, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

### PROPRIEDADES

Cor	Visual	Ambar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	34.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.1 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	173.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

**Lubrificante para transmissões DCT (Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®**

DESEMPENHO OE	
ALPINE	DW5, PENTOSIN FFL-7 A
AUDI	#G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, DTF 1, MTF-LT-5
BYD	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
CHANGAN (CHANA)	Changan DCTF
CHRYSLER	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
CITROËN	9734 S2, DCS
DS (CAPSA)	9734 S2, DCS
FIAT	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
FORD	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, MU7J 19A509 AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
GEELY	7-speed DCT
GREAT WALL	7-speed DCT
HYUNDAI	04300-2N100, 04300-2N110 WDHO-1
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
KIA	04300-2N100, 04300-2N110 WDHO-1
LEXUS	#lf, #0888
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065, TC-SST 6 speed (GFT)
PEUGEOT	9734 S2, DCS
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 043 306 34, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
RENAULT	BOT 450, DC4, DW5, DW6, EDC, EDC-7, PENTOSIN FFL-7 A
SEAT	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, TL 52 182
SKODA	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, TL 52 182
VOLVO	1161838, 1161839, BOT 341, Dual Clutch Oil D1, Dual Clutch Oil D2, Powershift 6-speed (GTF)
VW	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 536, G 055 512, G 055 529, G 055 536, TL 52 182, TL 52 529
VW/SEAT	#G052 527
PRODUTOS	
CASTROL	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 351 C4, BOT 450, Transmax Dual
Eaton	PS-278

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.



## MOTUL MULTI DCTF

Lubrificante para transmissões DCT (Dual Clutch Transmission)  
Technosynthese®

<b>PENTOSIN</b>	FFL-2, FFL-3, FFL-5, FFL-7 A
<b>PETRONAS LUBRICANTS</b>	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
<b>PSA Groupe</b>	9734 S2, DCS
<b>SHELL</b>	Spirax S5 DCT 10