

**Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) sıvısı
Kuru DCT ve Islak DCT
Technosynthese®**

KULLANIM ŞEKLİ

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) şanzıman tipi için özel olarak tasarlanmış yüksek performanslı Technosynthese® yağlayıcı.

Çift Kuru Debriyaj Şanzıman ve Çift Islak Debriyaj özellikli DCT şanzımanlarla donatılmış çok çeşitli araçlarda kullanım için uygundur.

ZF, GETRAG veya BORG WARNER tarafından sağlanan ve ana otomobil üreticileri tarafından kullanılan Çift Debriyajlı Şanzıman (DCT) için özellikle uygundur: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG veya S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën-DS (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6),....

MOTUL MULTI DCTF SAE 75W gibi çok düşük viskozite dereceli dişli yağı gerektiren bazı mekanik dişli kutuları için de uygundur.

Kullanmadan önce daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

PERFORMANSLAR

MOTUL MULTI DCTF, Kuru DCT ve Islak DCT tasarımı dahil olmak üzere çok çeşitli DCT donanımlı binek otomobilleri için uygun, yüksek performanslı bir Technosynthese® yağlayıcıdır.

Özel formülü sayesinde MULTI DCTF:

- Sürtünmeyi optimize ederek DCT şanzımanlı araçlarda yakıt tasarrufunu sağlar.
- Motor krank milindeki titreşimleri önlemek için titreme önleyici performans sağlar.
- Kompakt ve ağır yüklü çok sayıda dişliyi korur
- Üstün şanzıman tepkisi verir: yumuşak kayma hissi verir ve kaymalar arasında tork kesintisi olmaz.
- Soğuk sıcaklıkta DCT şanzıman tepkisini iyileştirir.
- Ömür süresini uzatır, yüksek sıcaklıkta daha iyi kayma kararlılığı ve oksidasyon direnci sağlar .
- Aşınma, korozyon ve köpük önleyici.

Daima araç kullanım kılavuzundan ya da el kitabından kontrol ediniz.

MOTUL**MOTUL MULTI DCTF**

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) sıvısı
Kuru DCT ve Islak DCT
Technosynthese®

ÖNERİLER

Benzer yağlarla karıştırılabilir.
Yağ değişim periyodu : Araç üreticinizin tavsiyesine uyunuz.
Kullanmadan önce kullanıcı el kitabına başvurunuz.

ÖZELLİKLER

Renk	Görsel	Amber
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.845
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	34.7
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	7.1
		mm ² /s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	173.0
Akma noktası	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F

Çift Kavramalı Şanzıman (DCT) sıvısı
Kuru DCT ve Islak DCT
Technosynthese®

OE PERFORMANSLARI	
AUDI	#G052 529, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, S-tronic, TL 52 182, TL 52 529
BMW	6-speed DCT, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 167 666, 83 22 24 33 157, DCTF-1, DCTF-2, DKG, Drivelogic 7-speed, MTF-LT-5
BYD	DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
CHANGAN (CHANA)	Changan DCTF
CHRYSLER	68044345 EA & GA, Powershift 6-speed (Getrag)
CITROËN	9734 S2, DCS
DS (CAPSA)	9734 S2, DCS
FIAT	9.55550-HE2, 9.55550-MZ6, Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
FORD	1 490 761, 1 490 763, F-DC, KU7J-M2C218-AA, Powershift 6-speed (GTF), WSS-M2C200-D2, WSS-M2C218-A1, WSS-M2C936-A, XT-11-QDC
GEELY	7-speed DCT
GREAT WALL	7-speed DCT
JAGUAR	PENTOSIN FFL-3
LEXUS	#lf, #0888
MITSUBISHI	Diamond Queen SSTF-1, MZ320065
PEUGEOT	9734 S2, DCS
PORSCHE	PENTOSIN FFL-3, 000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 080 00, 999 917 080 01, PDK
RENAULT	BOT 450, DC4, DW6, EDC, EDC-7
SEAT	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
SKODA	G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182
VOLVO	1161838, 1161839, BOT 341, Powershift 6-speed (GTF)
VW	DSG, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 055 512, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
VW/SEAT	#G052 527
ÜRÜNLER	
CASTROL	BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
Eaton	PS-278
PENTOSIN	FFL-2, FFL-3
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela DCT 700H, Tutela Transmission Gearforce
PSA Grubu	9734 S2, DCS
SHELL	Spirax S5 DCT 10