

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA MEGA-X STOU 10W-40 ist ein halbsynthetisches Multifunktionsöl auf synthetischer Basis, das entwickelt wurde, um die neuesten Spezifikationen führender Landmaschinenhersteller zu erfüllen. Es eignet sich für den Einsatz in Dieselmotoren, sowohl mit Saugmotor als auch mit Turbolader, sowie in Benzinmotoren, mechanischen Getrieben, Nassbremsystemen und Hydraulikkreisläufen.

MULTIA MEGA-X STOU 10W-40 ist ein Multifunktionsöl, das entwickelt wurde, um die Wartung zu vereinfachen, indem es mehrere Anwendungen an Landmaschinen abdeckt. Es vereint die Eigenschaften, die für die Schmierung des Motors, den Schutz von Getrieben und Antrieben, die Funktionalität von Nassbremssystemen und die Hydraulik-Performance erforderlich sind, sodass ein einziges Öl für mehrere Komponenten verwendet werden kann. Dies trägt ebenfalls dazu bei, das Risiko einer Kreuzkontamination oder einer falschen Produktverwendung zu verringern.

Dieses Multifunktionsöl wird für den Einsatz in modernen Landmaschinen empfohlen, die unter erschwerten Betriebsbedingungen eingesetzt werden, darunter Landmaschinen von großen OEMs wie John Deere, Massey Ferguson, Case IH, SAME, Renault, Claas, Deutz, New Holland, Ford und Fiat Agri.

PERFORMANCE

Mit einer Viskositätsklasse von 10W-40 gewährleistet das Produkt einen zuverlässigen Kaltstart des Motors auch bei niedrigen Temperaturen, ein verbessertes Ansprechen der Hydraulik, einen hervorragenden Verschleißschutz und einen reduzierten Verdampfungsverlust.

API CF-4/SF definiert Qualitätsstufen für Diesel- (CF-4) und Benzinmotoren (SF) und gewährleistet eine angemessene Verschleißkontrolle, Ablagerungsbeständigkeit und Ölstabilität unter gemischten Flottenbedingungen.

ACEA E3 ist eine Spezifikation für Schmierstoffe, die in schweren Dieselmotoren verwendet werden und unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen für verbesserte Kolbenreinheit, Verschleißschutz und verlängerte Ölwechselintervalle sorgen.



MOTUL MULTIA MEGA-X STOU 10W-40

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit gleichartigen synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Ölwechsel sollten gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Händler, um spezifische Richtlinien zu erhalten, da diese variieren können.

Wir empfehlen außerdem die Verwendung eines Ölüberwachungsprogramms, um die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz der Ausrüstung zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.868
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	99.4 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.6 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	152.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.7
Flammpunkt	ASTM D92	222 °C / 432 °F

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

STANDARDS	
ACEA	E3
API	CG-4, GL-4
Massey-Ferguson	M1145
ZF	TE-ML 06B, TE-ML 06C, TE-ML 07B
OE-PERFORMANCE	
CASE IH	Hy-Tran B-6, MS-1204, MS-1205, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210, MS-1216, MS-1230, MS-1317, MS-143 International Farmall (TCH Fluid), MS-144 International Farmall (TCH Fluid), MS-145 International Farmall (TCH Fluid), MS-185 (TFD Fluid)
CATERPILLAR	TO-2
EATON	I-286-S, M-2950-S
FORD	ESN-M2C134-A, ESN-M2C134-C, ESN-M2C134-D, ESN-M2C142-A, ESN-M2C143, ESN-M2C41, ESN-M2C43, ESN-M2C48-B, ESN-M2C48-C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C53-B, ESN-M2C77-A, ESN-M2C86-A, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C, ESN-M2C92, WSS-M2C159-A, WSS-M2C159-B, WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND	FNH 8200920: 1/2/3, FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201
JOHN DEERE	JDM J14A, JDM J14B, JDM J14C, JDM J20A, JDM J20B, JDM J20C, JDM J20D, JDM J21A, JDM J27
MERCEDES-BENZ	MB 227.1, MB 228.1
VERSATILE	Gear and HydrTrans Fluid 24 M
PRODUKTE	
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3505, MAT 3510, MAT 3525, MAT 3526
Hesston-Fiat	AF-87
IHC	B-5
JALOS	HTF (SEMS 17001)
Massey-Ferguson	M1135, M1138, M1139, M1141, M1143, M1144
Parker Denison	DENISON HF-1, DENISON HF-2
Renk Doromat	87.3, 87.4 A, 87.4 B
Sauer Sunstrand / Danfoss	Hydrostatic Trans Fluid
Sperry-Vickers	I-286-S, M-2950-S
White Farm Equipment	Q-1826
ZF	TE-ML 06A, TE-ML 06R

