

Lubricante para motores, transmisiones y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y construcción.
STOU = Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

USO

MOTUL® MEGA-X STOU 10W-40 es un lubricante semisintético multiuso formulado con una base sintética, diseñado para cumplir con las especificaciones más recientes establecidas por los principales fabricantes de maquinaria agrícola. Es adecuado para su uso en motores diésel, tanto atmosféricos como sobrealimentados, así como en motores de gasolina, transmisiones mecánicas, sistemas de frenos sumergidos y circuitos hidráulicos.

MOTUL® MEGA-X STOU 10W-40 es un lubricante versátil desarrollado para simplificar el mantenimiento al cumplir múltiples funciones dentro de los equipos agrícolas. Combina las propiedades necesarias para la lubricación del motor, la protección de los engranajes y la transmisión, el funcionamiento del sistema de frenos y el rendimiento hidráulico, lo que permite utilizar un solo aceite en múltiples componentes. Esto ayuda a reducir el riesgo de contaminación cruzada o de uso incorrecto del producto.

Este lubricante se recomienda para su uso en equipos agrícolas modernos que funcionan en condiciones de servicio severas, incluida la maquinaria de los principales fabricantes de equipos originales, como John Deere, Massey Ferguson, Case IH, SAME, Renault, Claas, Deutz, New Holland, Ford y Fiat Agri.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA E3 API CG-4 / GL-4
HOMOLOGACIONES	AGCO Massey-Ferguson M1145 ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 06C ZF TE-ML 07B
PRESTACIONES	AGCO Massey-Ferguson M1135, AGCO Massey-Ferguson M1138, AGCO Massey-Ferguson M1139, AGCO Massey-Ferguson M1141, AGCO Massey-Ferguson M1143, AGCO Massey-Ferguson M1144, Allison C-4, CASE IH Hy-Tran B-6, CASE IH MS-1204, CASE IH MS-1205, CASE IH MS-1206, CASE IH MS-1207, CASE IH MS-1209, CASE IH MS-1210, CASE IH MS-1216, CASE IH MS-1230, CASE IH MS-1317, CASE IH MS-143 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-144 International Farmall (TCH

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Lubricante para motores, transmisiones y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y construcción.
STOU = Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

Fluid), CASE IH MS-145 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-185 (TFD Fluid), Case New Holland MAT 3505, Case New Holland MAT 3510, Case New Holland MAT 3525, Case New Holland MAT 3526, Parker Denison DENISON HF-1, Parker Denison DENISON HF-2, Hesston-Fiat AF-87, FORD ESN-M2C134-A, FORD ESN-M2C134-C, FORD ESN-M2C134-D, FORD ESN-M2C142-A, FORD ESN-M2C143, FORD ESN-M2C41, FORD ESN-M2C43, FORD ESN-M2C48-B, FORD ESN-M2C48-C, FORD ESN-M2C53-A, FORD ESN-M2C53-B, FORD ESN-M2C77-A, FORD ESN-M2C86-A, FORD ESN-M2C86-B, FORD ESN-M2C86-C, FORD ESN-M2C92, FORD WSS-M2C159-A, FORD WSS-M2C159-B, FORD WSS-M2C159-C, FORD NEW HOLLAND FNH 8200920: 1/2/3, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-200, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-201, IHC B-5, JOHN DEERE JDM J14A, JOHN DEERE JDM J14B, JOHN DEERE JDM J14C, JOHN DEERE JDM J20A, JOHN DEERE JDM J20B, JOHN DEERE JDM J20C, JOHN DEERE JDM J20D, JOHN DEERE JDM J21A, JOHN DEERE JDM J27, MERCEDES-BENZ MB 227.1, MERCEDES-BENZ MB 228.1, Renk Doromat 87.3, Renk Doromat 87.4 A, Renk Doromat 87.4 B, EATON I-286-S, EATON M-2950-S, Sperry-Vickers I-286-S, Sperry-Vickers M-2950-S, VERSATILE Gear and HydrTrans Fluid 24 M, White Farm Equipment Q-1826, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06R, Steiger HTF (SEMS 17001), Sauer Sunstrand / Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CATERPILLAR TO-2

Con un grado de viscosidad SAE 10W-40, el producto garantiza un arranque fiable del motor a bajas temperaturas, una respuesta hidráulica más rápida, una excelente protección antidesgaste y un control eficaz de la volatilidad.

EL **API CF-4/SF** define los niveles de calidad tanto para motores diésel (CF-4) como de gasolina (SF), garantizando un control adecuado del desgaste, resistencia a los depósitos y estabilidad del aceite en condiciones de flota mixta.

La **ACEA E3** es una especificación para lubricantes de alto rendimiento utilizados en motores diésel de servicio pesado, que proporciona una mayor limpieza del pistón, protección contra el desgaste y capacidades de drenaje prolongadas en condiciones operativas exigentes.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indi-



MOTUL MULTIA MEGA-X STOU 10W-40

Lubricante para motores, transmisiones y sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola y construcción.
STOU = Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

caciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.868
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	99 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152
Punto congelación	ASTM D97	-45 °C / -49 °F
TBN	ASTM D2896	11
Punto de inflamación	ASTM D92	222 °C / 432 °F