

Lubrificante para motores, transmissões e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas e de construção civil.
STOU = Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

USO

O **MOTUL® MEGA-X STOU 10W-40** é um lubrificante semi-sintético multiuso formulado com uma base sintética, concebido para atender às especificações mais recentes estabelecidas pelos principais fabricantes de máquinas agrícolas. É adequado para uso em motores a diesel, sejam eles naturalmente aspirados ou sobrealimentados, bem como em motores a gasolina, transmissões mecânicas, sistemas de travões submergidos e circuitos hidráulicos.

O **MOTUL® MEGA-X STOU 10W-40** é um lubrificante versátil desenvolvido para simplificar a manutenção, desempenhando múltiplas funções em equipamentos agrícolas. Combina as propriedades necessárias para a lubrificação do motor, proteção das engrenagens e transmissão, funcionalidade do sistema de travões e rendimento hidráulico, permitindo a utilização de um único óleo em vários componentes. Isto ajuda a reduzir o risco de contaminação cruzada ou utilização incorreta do produto.

Este lubrificante é recomendado para utilização em equipamentos agrícolas modernos que operam em condições de serviço severas, incluindo máquinas de grandes fabricantes de equipamentos originais, como John Deere, Massey Ferguson, Case IH, SAME, Renault, Claas, Deutz, New Holland, Ford e Fiat Agri.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA E3 API CG-4 / GL-4
HOMOLOGAÇÕES	AGCO Massey-Ferguson M1145 ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 06C ZF TE-ML 07B
PRESTAÇÕES	AGCO Massey-Ferguson M1135, AGCO Massey-Ferguson M1138, AGCO Massey-Ferguson M1139, AGCO Massey-Ferguson M1141, AGCO Massey-Ferguson M1143, AGCO Massey-Ferguson M1144, Allison C-4, CASE IH Hy-Tran B-6, CASE IH MS-1204, CASE IH MS-1205, CASE IH MS-1206, CASE IH MS-1207, CASE IH MS-1209, CASE IH MS-1210, CASE IH MS-1216, CASE IH MS-1230, CASE IH MS-1317, CASE IH MS-143 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-144 International Farmall (TCH

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Lubrificante para motores, transmissões e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas e de construção civil.
STOU = Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

Fluid), CASE IH MS-145 International Farmall (TCH Fluid), CASE IH MS-185 (TFD Fluid), Case New Holland MAT 3505, Case New Holland MAT 3510, Case New Holland MAT 3525, Case New Holland MAT 3526, Parker Denison DENISON HF-1, Parker Denison DENISON HF-2, Hesston-Fiat AF-87, FORD ESN-M2C134-A, FORD ESN-M2C134-C, FORD ESN-M2C134-D, FORD ESN-M2C142-A, FORD ESN-M2C143, FORD ESN-M2C41, FORD ESN-M2C43, FORD ESN-M2C48-B, FORD ESN-M2C48-C, FORD ESN-M2C53-A, FORD ESN-M2C53-B, FORD ESN-M2C77-A, FORD ESN-M2C86-A, FORD ESN-M2C86-B, FORD ESN-M2C86-C, FORD ESN-M2C92, FORD WSS-M2C159-A, FORD WSS-M2C159-B, FORD WSS-M2C159-C, FORD NEW HOLLAND FNH 8200920: 1/2/3, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-200, FORD NEW HOLLAND FNHA-2-C-201, IHC B-5, JOHN DEERE JDM J14A, JOHN DEERE JDM J14B, JOHN DEERE JDM J14C, JOHN DEERE JDM J20A, JOHN DEERE JDM J20B, JOHN DEERE JDM J20C, JOHN DEERE JDM J20D, JOHN DEERE JDM J21A, JOHN DEERE JDM J27, MERCEDES-BENZ MB 227.1, MERCEDES-BENZ MB 228.1, Renk Doromat 87.3, Renk Doromat 87.4 A, Renk Doromat 87.4 B, EATON I-286-S, EATON M-2950-S, Sperry-Vickers I-286-S, Sperry-Vickers M-2950-S, VERSATILE Gear and HydrTrans Fluid 24 M, White Farm Equipment Q-1826, ZF TE-ML 06A, ZF TE-ML 06R, Steiger HTF (SEMS 17001), Sauer Sunstrand / Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, CATERPILLAR TO-2

Com um grau de viscosidade SAE 10W-40, o produto garante uma partida confiável do motor em temperaturas frias, resposta hidráulica mais rápida, excelente proteção antidesgaste e controle eficaz da volatilidade.

A API **CF-4/SF** define os níveis de qualidade para motores a diesel (CF-4) e a gasolina (SF), garantindo controle adequado do desgaste, resistência a depósitos e estabilidade do óleo em condições de frota mista.

A **ACEA E3** é uma especificação para lubrificantes de alto rendimento usados em motores diesel pesados, proporcionando maior limpeza do pistão, proteção contra desgaste e capacidades de drenagem prolongadas em condições operacionais exigentes.

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do



MOTUL MULTIA MEGA-X STOU 10W-40

Lubrificante para motores, transmissões e sistemas hidráulicos de máquinas agrícolas e de construção civil.
STOU = Super Tractor Oil Universal
Technosynthese®

proprietário ou de manutenção do veículo ou contatar com um Serviço Oficial do fabricante para indicações específicas, pois podem variar.

Também recomendamos o uso da função de monitorização de óleo do veículo para otimizar os intervalos de mudança de e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	99 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	152
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45 °C / -49 °F
TBN	ASTM D2896	11
Ponto de inflamação	ASTM D92	222 °C / 432 °F