

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineralisch

ANWENDUNGSHINWEISE

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 ist ein hochwertiges Universalöl auf Mineralölbasis, das für den Einsatz in Traktoren, Mähdreschern, Erntemaschinen und Offroad-Geräten mit oder ohne Turbodieselmotoren entwickelt wurde. Es schmiert den Motor, das Getriebe, das Hydrauliksystem, die Zapfwelle (PTO), den Achsantrieb und die Nassbremsen.

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 ist gemäß ZF TE-ML 06D für die Befüllung von stufenlosen ZF Eccom 1.5-Getrieben zugelassen, die in Maschinen der Agtron TTV Same Deutz Fahr Group verbaut sind.

Das Universalöl vereinfacht die Wartung, verringert das Risiko der Verwendung falscher Öle, minimiert den Lagerbedarf und ermöglicht den ganzjährigen Einsatz mit optimalen Ölwechselintervallen.

Dieses Produkt ist nicht für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfiltern (DPF) geeignet.

PERFORMANCE

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 wurde mit hochwertigen mineralischen Grundölen und einem speziellen Additivpaket formuliert, das:

- ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität
- sehr geringe Bremsgeräusche bei gleichzeitiger Begrenzung des Verschleißes der Reibbeläge
- hervorragende Kaltstartleistung
- starken Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung gewährleistet.

API CI-4 / ACEA E7 steht für hervorragende Dispergierfähigkeit und Rußaufnahmevermögen um ein Verstopfen des Ölfilters zu vermeiden und die Sauberkeit des Motors während des gesamten Ölwechselintervalls zu gewährleisten.

Die Viskositätsklasse SAE J300 10W-30 für Motorenöle entspricht der SAE J306 75W-80 für Getriebeöle.

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineralisch

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit gleichartigen synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Ölwechsel sollten gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Händler, um spezifische Richtlinien zu erhalten, da diese variieren können.

Wir empfehlen außerdem die Verwendung eines Ölüberwachungsprogramms, um die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz der Ausrüstung zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.862
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	69.7 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	147
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	11.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	222 °C / 432 °F

Multifunktionsöl für Motor, Getriebe und Hydrauliksystem von Landmaschinen
STOU – Super Tractor Oil Universal
Mineralisch

STANDARDS	
ACEA	E7
API	CI-4, GL-4
MIL-L	2104 D
ZF	TE-ML 06D
OE-PERFORMANCE	
CASE IH	MS-1118, MS-1207, MS-1209, MS-1210
CATERPILLAR	TO-2
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3) (Niveau Kolbensauberkeit)
FORD	ESN-M2C134-D, ESN-M2C41-B, WSS-M2C121-E, WSS-M2C159-C
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J27
MERCEDES-BENZ	MB 228.1 (Motor-Performance in SAE 10W-30)
NEW HOLLAND	NH 024C, NH 324B, NH 410B, NH 540B
PRODUKTE	
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3525
Massey-Ferguson	M1127, M1135, M1139, M1141, M1144, M1145
ZF	TE-ML 06B, TE-ML 06C, TE-ML 06F, TE-ML 06N, TE-ML 07B

