



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 10W-30

Lubrificante per motore, trasmissione e impianto idraulico per macchine agricole e movimento terra
STOU – Super Tractor Oil Universal
Minerale

UTILIZZO

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 è un olio minerale universale di alta qualità per uso in trattori, mietitrebbie e macchine movimento terra equipaggiate con motori Diesel turbo o aspirati. Lubrifica il motore, la trasmissione, l'impianto idraulico, la presa di forza, i riduttori finali e i freni a bagno d'olio.

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 è approvato secondo la ZF TE-ML 06D come olio di servizio sulle trasmissioni a variazione continua ZF Eccom 1.5 utilizzate sui mezzi Agrottron TTV del gruppo Same Deutz Fahr.

La sua natura universale permette delle manutenzioni semplificate, riducendo il rischio di usare l'olio sbagliato e permette intervalli di sostituzione ottimali.

Questo prodotto non è adatto a motori Diesel con filtro del particolato.

PRESTAZIONI

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 è formulato con basi minerali altamente raffinate ed uno speciale pacchetto di additivi per fornire

- eccellente stabilità termica e ossidativa
- bassa rumorosità dei freni a bagno d'olio e bassa usura dei dischi di attrito
- ottime prestazioni all'avviamento
- elevata protezione da usura, corrosione e schiumosità.

Il controllo della fuligine previsto dalle specifiche API CI-4 / ACEA E7 è ottenuto grazie alle eccezionali proprietà disperdenti riducendo l'intasamento del filtro e mantenendo il motore pulito per tutta la durata dell'intervallo di sostituzione.

La viscosità SAE J300 10W-30 corrisponde alla viscosità SAE J306 75W-80.



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 10W-30

Lubrificante per motore, trasmissione e impianto idraulico per macchine agricole e movimento terra
STOU – Super Tractor Oil Universal
Minerale

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto previsto dal costruttore. Fare riferimenti al manuale di uso e manutenzione del veicolo o contattare il proprio rivenditore per informazioni.

Consigliamo di utilizzare un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Ambra
Viscosità	SAE J 300	10W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.862
Viscosità a 40°C	ASTM D445	69.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	10.9 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	147
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	11.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	222 °C / 432 °F

Lubrificante per motore, trasmissione e impianto idraulico per macchine agricole e movimento terra
STOU – Super Tractor Oil Universal
Minerale

SPECIFICHE	
ACEA	E7
API	CI-4, GL-4
MIL-L	2104 D
ZF	TE-ML 06D
PRESTAZIONI OE	
CASE IH	MS-1118, MS-1207, MS-1209, MS-1210
CATERPILLAR	TO-2
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3) (livello di pulizia dei pistoni)
FORD	ESN-M2C134-D, ESN-M2C41-B, WSS-M2C121-E, WSS-M2C159-C
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J27
MERCEDES-BENZ	MB 228.1 (prestazione motore per SAE 10W-30)
NEW HOLLAND	NH 024C, NH 324B, NH 410B, NH 540B
PRODOTTI	
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3525
Massey-Ferguson	M1127, M1135, M1139, M1141, M1144, M1145
ZF	TE-ML 06B, TE-ML 06C, TE-ML 06F, TE-ML 06N, TE-ML 07B

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.