

MOTUL MULTIA SUPRA STOU 10W-30

Lubrificante per motore, trasmissione e impianto idraulico per macchine agricole e movimento terra
STOU – Super Tractor Oil Universal
Minerale

UTILIZZO

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 è un olio minerale universale di alta qualità per uso in trattori, mietitrebbie e macchine movimento terra equipaggiate con motori Diesel turbo o aspirati. Lubrifica il motore, la trasmissione, l'impianto idraulico, la presa di forza, i riduttori finali e i freni a bagno d'olio.

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 è approvato secondo la ZF TE-ML 06D come olio di servizio sulle trasmissioni a variazione continua ZF Eccom 1.5 utilizzate sui mezzi Agrotron TTV del gruppo Same Deutz Fahr.

La sua natura universale permette delle manutenzioni semplificate, riducendo il rischio di usare l'olio sbagliato e permette intervalli di sostituzione ottimali.

Questo prodotto non è adatto a motori Diesel con filtro del particolato.

PRESTAZIONI

MULTIA SUPRA STOU 10W-30 è formulato con basi minerali altamente raffinate ed uno speciale pacchetto di additivi per fornire

- eccellente stabilità termica e ossidativa
- bassa rumorosità dei freni a bagno d'olio e bassa usura dei dischi di attrito
- ottime prestazioni all'avviamento
- elevata protezione da usura, corrosione e schiumosità.

Il controllo della fuligine previsto dalle specifiche API CI-4 / ACEA E7 è ottenuto grazie alle eccezionali proprietà disperdenti riducendo l'intasamento del filtro e mantenendo il motore pulito per tutta la durata dell'intervallo di sostituzione.

La viscosità SAE J300 10W-30 corrisponde alla viscosità SAE J306 75W-80.



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 10W-30

Lubrificante per motore, trasmissione e impianto idraulico per macchine agricole e movimento terra
STOU – Super Tractor Oil Universal
Minerale

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto previsto dal costruttore. Fare riferimenti al manuale di uso e manutenzione del veicolo o contattare il proprio rivenditore per informazioni.

Consigliamo di utilizzare un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Ambra
Viscosità	SAE J 300	10W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.862
Viscosità a 40°C	ASTM D445	69.7 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	10.9 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	147
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	11.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	222 °C / 432 °F



MOTUL MULTIA SUPRA STOU 10W-30

Lubrificante per motore, trasmissione e impianto idraulico per macchine agricole e movimento terra
STOU – Super Tractor Oil Universal
Minerale

SPECIFICHE	
ACEA	E7
API	CI-4, GL-4
MIL-L	2104 D
ZF	TE-ML 06D
PRESTAZIONI OE	
CASE IH	MS-1118, MS-1207, MS-1209, MS-1210
CATERPILLAR	TO-2
DAIMLER	DTFR 15B110 (former MB 228.3) (livello di pulizia dei pistoni)
FORD	ESN-M2C134-D, ESN-M2C41-B, WSS-M2C121-E, WSS-M2C159-C
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J27
MERCEDES-BENZ	MB 228.1 (prestazione motore per SAE 10W-30)
NEW HOLLAND	NH 024C, NH 324B, NH 410B, NH 540B
PRODOTTI	
Allison	C-4
Case New Holland	MAT 3525
Massey-Ferguson	M1127, M1135, M1139, M1141, M1144, M1145
ZF	TE-ML 06B, TE-ML 06C, TE-ML 06F, TE-ML 06N, TE-ML 07B